

防盗重新读出

在如下条件下执行本程序：

- 动力系控制模块经过更换。
- 设置新车身控制模块程序已成功完成。

根据可利用的技术保障设备，采用如下三种防盗重新读出程序之一：

1. 技术保障（Techline）端子和扫描工具（本方法最快）
2. T-50 或 T-60
3. 不用扫描工具或技术保障设备重新读出（本方法最慢）

用技术保障端子和扫描工具执行防盗重新读出

1. 将扫描工具连接到车辆数据连接插头上。
2. 在扫描工具主菜单上，选择 SERVICE PROGRAMMING（维修编程）。
3. 输入请求的信息。
4. 选择 REQUEST INFO（请求信息）。
5. 将扫描工具与车辆断开。
6. 将扫描工具连接到技术保障端子上。
7. 选择 SERVICE PROGRAMMING SYSTEM（维修编程系统）（SPS）。
8. 选择 TERMINAL TO TECH 2 PROGRAMMING（端子至 TECH 2 编程）。
9. 选择 DONE（完成）。
10. 按技术保障端子上的说明，至手持通信设置屏幕。
11. 选择 THEFT MODULE RE-LEARN（防盗模块重新读出）。
12. 在总屏幕上选择 PROGRAM（编程）。端子将信息下载到扫描工具中。
13. 断开扫描工具与技术保障端子的连接。
14. 将扫描工具连接到车辆数据连接插头上。
15. 在扫描工具主菜单上，选择 SERVICE PROGRAMMING（维修编程）。
16. 根据扫描工具上的提示，回答问题。
17. 选择 RE-LEARN（重新读出）。
18. 动力系控制模块（PCM）和车身控制模块将准备重新读出。
19. 安全计时器将启亮约 10 分钟。在 10 分钟的等待期间，确保扫描工具与车辆连接。
20. 当动力系控制模块和车身控制模块准备重新读出时，将点火开关置于 OFF（关闭）位置。
21. 将点火开关拨到 START（起动）位置。
将点火起动钥匙拨到 START（起动）位置时，发动机应起动。
22. 将扫描工具与数据连接插头断开。

用 T-50 或 T-60 执行防盗重新读出

1. 进入 T-50 或 T-60 维修编程系统（SPS）。
2. 选择 TERMINAL TO VEHICLE PROGRAMMING（端子至车辆编程）。
3. 选择 DONE（完成）。
4. 按 VEHICLE SETUP（车辆设置）屏幕上的说明操作。
5. 选择 THEFT MODULE RE-LEARN（防盗模块重新读出）。
6. 按其它屏幕上的说明操作。
7. 动力系控制模块（PCM）和车身控制模块将准备重新读出。
8. 安全计时器将启亮约 10 分钟。在 10 分钟的等待期间，确保 T-50 或 T-60 端子与车辆的连接。
9. 当动力系控制模块和车身控制模块准备重新读出时，将点火开关置于 OFF（关闭）位置。
10. 将点火开关拨到 START（起动）位置。
现在，车辆应能起动。

不用扫描工具或技术保障设备执行防盗重新读出

本程序持续约 30 分钟。开始前，确保将蓄电池充满电。详情参见“发动机电气系统”。

1. 将点火开关置于 LOCK（锁止）位置。
2. 将点火开关置于 RUN（运行）位置。
3. 安全计时器将启亮至少 10 分钟。
4. 将点火开关拨到 LOCK（锁止）位置 5 秒钟。
5. 将点火开关置于 RUN（运行）位置。
6. 安全计时器将启亮至少 10 分钟。
7. 将点火开关拨到 LOCK（锁止）位置 5 秒钟。
8. 将点火开关置于 RUN（运行）位置。
9. 安全计时器将启亮至少 10 分钟。
10. 将点火开关拨到 LOCK（锁止）位置 5 秒钟。
11. 将点火开关置于 LOCK（锁止）位置。
12. 将点火开关直接拨到 START（起动）位置。
现在，车辆应能起动。
13. 检查是否出现车身控制模块诊断故障码（DTC）。