

目 录

1 测试大众部分车型气囊系统时请注意！	2
2 清除学习值	2
3 电脑与节气门自适应	3
4 废气再循环值自适应	6
5 自动变速器基本设定	7
6 维修灯归零	10
7 遥控钥匙清除/匹配	12
8 仪表板编码	17
9 转向角传感器零位	19
10 燃油位传感器自适应	20
11 气囊解除/激活.....	21
12 仪表板语言	23
13 空调/加热基本设定	24
14 新气囊控制模块编码	25

1 测试大众部分车型气囊系统时请注意！

2000-2001 Golf/GTI/Jetta/Beetle 气囊系统 (重要!)

在使用 X431 测试 2000-2001 Golf/GTI/Jetta/Beetle 气囊系统，测试后，气囊警告灯常亮。气囊控制电脑显示故障码为 65535，表明内部有一个不能清除的故障。

这个问题出现在零件号码为 6Q0-909-605-A 的气囊控制电脑。如果你有 2000-2001 Golf, Jetta/Bora, Beetle, 或类似于 SEAT 或 Skoda 的车型，你应该对气囊控制电脑进行全身检查并查找这个零件号。如果测试车辆的气囊零件号不是 6Q0-909-605-A，那么，测试应该是安全的。如果查到为 6Q0-909-605-A，请避免在这些车辆中对气囊控制电脑进行功能测试，否则会烧毁控制电脑。

如果你不慎连接到零件号码为 6Q0-909-605-A 的气囊控制电脑，请马上点击“退出”键退出，如果您坚持进行下面的测试所产生的一切后果均与本公司无关。再访问本车其它控制模块无论如何应该不会影响到气囊控制电脑。

注意：出现上面的情况是因为在这种控制电脑内存在 BUG。VW 汽车公司知道这件事情，所以现在 VW 公司用一种新的零件号码-- 1C0-909-605-A 替换零件号码为 6Q0-909-605-A 的控制电脑。所以测试 1C0-909-605-A 就不会出现这种问题。

2 清除学习值

将旧自学习值从发动机电脑内清除

确认:

电瓶电压 >11.5V

发动机电脑内未存储故障码

冷却液温度 5~115

节气门处于怠速位置

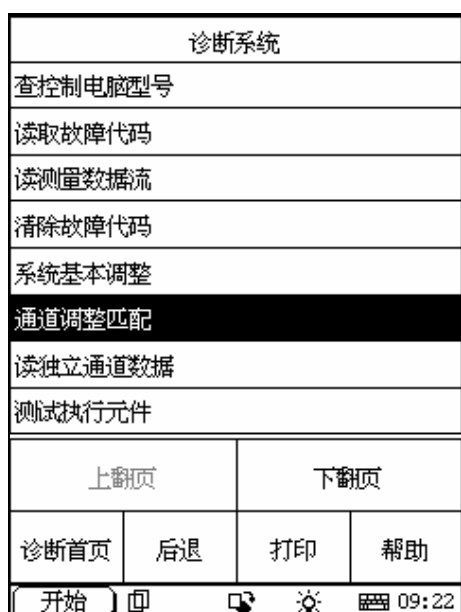
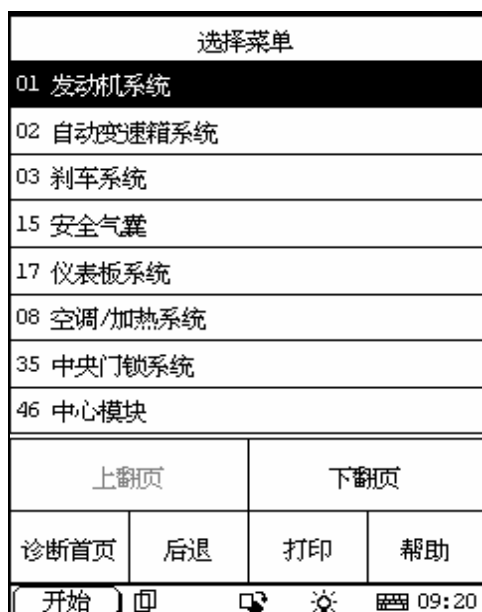
点火开关 on,发动机不工作

步骤:

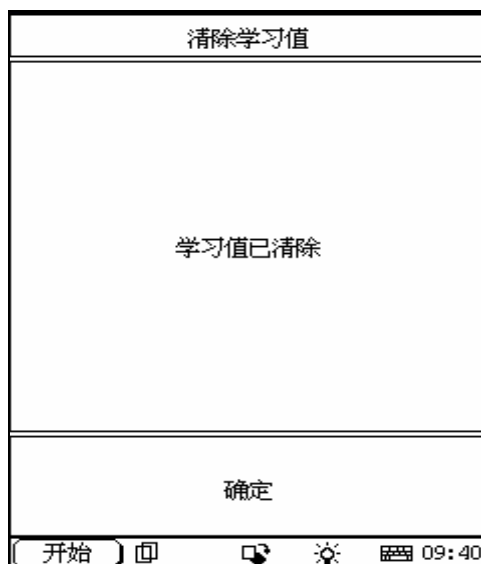
点火开关 on,发动机不工作

选择

(01 发动机)



(通道调整匹配)



输入通道 '00'

按 (确定)

X431 屏幕将显示 [清除学习值]

按(确定)

按(后退)从模块中退出

关闭点火开关 20 秒以上以存储该值.

3 电脑与节气门自适应

确认:

电瓶电压 >11.5V

发动机电脑内未存储故障码

冷却液温度 5~115

节气门处于怠速位置

点火开关 on, 发动机不运转

步骤:

点火开关 on, 发动机不运转

选择

(01 发动机)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 09:20			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 10:04			

(系统基本调整)

系统基本调整					
请输入通道号 (0~255):					
060					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 返回 退出 11:47					

数据流			
组号:	60		
	14.84 %		
	84.77 %		
	8		
	自适应运转		
上翻页	下翻页	记录	图形-1
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 11:53			

装备电子油门系统的发动机，
输入 '098' 或 '060'，按(确认)

数据流			
组号:	60		
	14.84 %		
	84.77 %		
	8		
	自适应正常		
上翻页	下翻页	记录	图形-1
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	返回	退出	11:54

数据区 4 的低部右侧显示值将从 ADP.RUN (自适应运行) 变化为 ADP.OK. (自适应正常) 表明节气门体自适应完成. 按两次(返回)键从模块中退出, 关闭点火开关至少 15 秒以存储该值. (说明: 如果无此值显示表示所用的通道号错误)

对比较老的车型

确认:

电瓶电压 >11.5V

发动机电脑内无存储故障码

冷却液温度 5~115

节气门处于怠速

点火开关 on, 发动机运转

步骤:

点火开关 on, 发动机运转

选择

(01 发动机)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	返回	退出	09:20

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	返回	退出	10:04

(系统基本调整)

系统基本调整					
请输入通道号(0~255):					
001					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 回 11:56					

输入 '001'

按 (确认)键

让发动机怠速运转至少 30 秒.

4 废气再循环值自适应

步骤:

选择

(01 发动机)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表板系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 回 09:20			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 回 10:04			

(系统基本调整)

系统基本调整					
请输入通道号(0~255):					
074					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 10:31					

输入 '074'，按 (确认)

数据流			
组号:	74		
	14.84 %		
	84.77 %		
	8		
	自适应正常		
上翻页	下翻页	记录	图形-1
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 10:34			

数据区 4 低部右侧显示值将从 ADP RUN (自适应运转) 变化为 ADP.OK. (自适应正常)
按两次(返回)键从模块中退出
关闭点火开关至少 15 秒以存储该值.

5 自动变速器基本设定

该设定目的是重新学习 (强制) 换挡点

在发生下列情况后要对自动变速器进行基本设定:

1. 更换自动变速器
2. 更换发动机
3. 更换 ECU
4. 节气门调整或更换了节气门位置传感器

确认:

无存储故障码

点火开关 on,发动机不运行

步骤:

选择

(01 发动机)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 09:20			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 10:04			

(系统基本调整)

系统基本调整					
请输入通道号(0~255):					
063					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 10:40					

数据流			
组号:	63		
	14.84 %		
	84.77 %		
	自适应运转		
	自适应运转		
上翻页	下翻页	记录	图形-1
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 10:40			

输入 '063', 按 (确认)

数据流			
组号:		63	
		14.84 %	
		84.77 %	
		自适应正常	
		自适应正常	
上翻页	下翻页	记录	图形-1
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 10:41			

数值区 3 和 4 将显示强制换档的自适应运行情况
 将加速踏板踩到底并保持 5 秒钟。
 显示区 3 和 4 将从 ADP.RUNS 变化为 ADP.OK
 按两次 (返回)键从模块中退出
 松开加速踏板。

对比较老的车型

步骤:

选择

(02 变速器)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 12:10			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 12:11			

(系统基本调整)

系统基本调整					
请输入通道号(0~255):					
000[
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
[开始] [返回] [退出] [清除] [帮助] 12:11					

输入 '000', 按 (确定)
 将加速踏板踩到底并保持 5 秒钟.
 按 两次(返回)从模块中退出
 松开加速踏板.

6 维修灯归零

步骤:

选择

(17 仪表盘)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
[开始] [返回] [退出] [清除] [帮助] 13:43			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
[开始] [返回] [退出] [清除] [帮助] 09:22			

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号 (0~255):					
02					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	返回	帮助	亮度	14:34	

输入 '02' ,

通道调整匹配					
组号:		2			
匹配值:		1			
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
开始	返回	帮助	亮度	14:50	

X431 屏幕将显示
[组: 2]
[匹配值: 1]

通道调整匹配					
组号:		2			
匹配值:		0			
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
开始	返回	帮助	亮度	14:58	

按 (-)键, 匹配值将变化为 0

按(确认)

X431 屏幕将显示[自适应成功!]

按(返回)从模块中退出

维修灯归零完成.

7 遥控钥匙清除/匹配

匹配遥控钥匙步骤.

删除已有遥控钥匙

步骤:

选择

(46 中心模块)(对 VW)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☺	☺	☺ 15:01

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☺	☺	☺ 09:22

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号(0~255):					
<input type="text" value="00"/>					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	☺	☺	☺	☺	☺ 09:22

输入通道 '00'

清除学习值					
学习值已清除					
确定					
开始	☺	☺	☺	☺	☺ 09:40

X431 屏幕将显示[清除学习值]
按 (确认)

匹配新遥控钥匙

VW

步骤

选择

(46 中心模块)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	☱	☲ 15:01

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	☱	☲ 09:22

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号(0~255):					
01					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	☰	☱	☲	15:12	

输入通道'01'

通道调整匹配					
组号:		1			
匹配值:		0			
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
开始	☰	☱	☲	17:08	

通道调整匹配				
组号:	1			
匹配值:	1			
上翻页		下翻页		打印
<	确定	取消	+	- >
开始	☐	☑	☼	17:10

按+增加钥匙自适应数将变为 1，按遥控钥匙 X431 显示将变为[钥匙已识别]
按 (确定)
退出控制模块并检查遥控钥匙工作情况

Audi

步骤

选择

(46 中控模块) 或 (35 中控锁)

选择菜单				
01 发动机系统				
02 自动变速箱系统				
03 刹车系统				
15 安全气囊				
17 仪表盘系统				
08 空调/加热系统				
35 中央门锁系统				
46 中心模块				
上翻页		下翻页		
诊断首页	后退	打印	帮助	
开始	☐	☑	☼	17:18

诊断系统				
查控制电脑型号				
读取故障代码				
读测量数据流				
清除故障代码				
系统基本调整				
通道调整匹配				
读独立通道数据				
测试执行元件				
上翻页		下翻页		
诊断首页	后退	打印	帮助	
开始	☐	☑	☼	09:22

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号 (0~255):					
021					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 返回 刷新 亮度 17:19					

输入通道 '21'

通道调整匹配					
组号:		21			
匹配值:		0			
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
开始 返回 刷新 亮度 15:16					

将显示 [钥匙学习]

通道调整匹配					
组号:		21			
匹配值:		1			
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
开始 返回 刷新 亮度 15:14					

按 + 增加钥匙数， [匹配数:]将变化
 按遥控钥匙，显示值将变成[钥匙已识别]
 按 (确认)
 退出控制模块并检查遥控钥匙工作情况

对某些晚期车型 99>

步骤

点火开关 on

用其它在用的钥匙锁上司机门

按遥控钥匙上开锁按钮

等待 6 秒

再按开锁按钮一次

当遥控钥匙已匹配后汽车喇叭将鸣一声

对某些模块要检查遥控钥匙是否已匹配

转到 (测量组块)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 17:18

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 09:22

通道调整匹配					
请输入通道号 (0~255):					
<input type="text" value="03"/>					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	⏪	🔄	🔍	09:53	

输入通道号 '03'

按遥控钥匙, 显示区 4 将变化.

8 仪表板编码

选择

(17 仪表板)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表板系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 回 10:08			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 回 16:31			

(查控制电脑信号)

记下或打印出当前 ECU 编码

按 (确认)

选择 (下翻页)

选择 (控制单元编码)

诊断系统			
控制单元编码			
系统登录			
传送底盘号			
就绪测试			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 回 16:34			

控制单元编码			
ECU编码<=127			
ECU编码<=32000			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 回 16:35			

按下面说明输入 5 位数字编码

前两位编码是装备选择项

00 无可用装备

01 制动片磨损传感器警告激活

02 安全带警告激活

04 清洗液位警告激活

16 导航系统

第三位编码是国家码

1 欧洲(EU) (变为 Km,24 小时制)

2 美国 (英里,12 小时制)

3 加拿大 (Km,12 小时制)

4 英国 (英里,24 小时制)

5 日本 (Km,24 小时制)

6 沙特 (Km,24 小时制)

7 澳大利亚(Km,24 小时制)

第四位是汽缸数

3 无维修间隔(2002 以后车型)

4 4 缸

5 5 缸

6 6 缸

第五位是行程脉冲

0 TDI 发动机

1 4358

2 3538

3 4146

4 3648

如下图输入：

控制单元编码					
请输入控制单元编码：					
<input type="text" value="01241"/>					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	☐	☐	☐	☐	16:38

9 转向角传感器零位

当转向角传感器，控制单元或转向柱更换后必须做此项目。

转向角传感器零位补偿必须用一精度为 5 度的仪器进行。

如存储下列故障码，也执行此步骤

[00778 转向角传感器 -G85 机械故障]

[01826 转向角传感器 -G85 供电端子 30]

步骤：

启动车辆

将方向盘向右转一圈，再向左转一圈，然后停在中位。

不要关闭点火开关

选择

(03 制动)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 09:58			

进入后点击下翻页，

系统登录			
5位密码			
7位密码			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 10:00			

诊断系统			
控制单元编码			
系统登录			
传送底盘号			
就绪测试			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 10:00			

选择：(系统登录)

系统登录					
请输入登录密码：					
40168					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 10:00					

对 5 位 pin 码，输入 '40168'
 如果正确 [登录成功]将显示出来
 如登录码错误，将显示[登录失败]
 返回主菜单
 选择(系统基本调整)

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	☱	☲ 10:01

系统基本调整					
请输入通道号(0~255):					
001					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	☰	☱	☲	☳ 10:02	

输入 '001' 或 '060'(对某些车型),点击确定。

用 001 X431 将显示 Comp.st.C<下翻页>sen.OK

用 060 X431 将显示 compens OK 0.00

请注意：在某些车型上，如用'001'代替了正确的'060'，该步骤将进行制动系统排气操作。

10 燃油位传感器自适应

调整仪表板燃油位指示

步骤

选择 (17 仪表板)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	☱	☲ 10:08

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	☱	☲ 14:04

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号(0~255):					
<input type="text" value="030"/>					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	☰	☱	☲	10:29	

输入通道号 '030'

用 +/- 改变该值 (说明: 燃油表将因此而改变)

按'确认'保存该新值

X431 将显示 [自适应成功].

11 气囊解除/激活

解除或激活气囊或安全带

步骤

进入

(15 气囊)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 14:06

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 14:07

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号(0~255):					
<input type="text" value="01"/>					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	⏪	🔄	🔍	14:08	

通道调整匹配					
组号:		1			
匹配值:		1			
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
开始	⏪	🔄	🔍	17:10	

输入通道号 '01'-乘客气囊

或 '02'-司机气囊

或 '03'-乘客侧气囊

或 '04' -司机侧气囊

或 '05' -乘客安全带

或 '06' -司机安全带

按 X431 屏上的 (+)或 (-)改变自适应号

改变自适应号 1 到 锁死 (Block) (解除)

改变自适应号 0 到 激活 (Actived) (激活)

按 (确认)保存新值

X431 将显示 [自适应成功]

当某部件功能丧失(解除), 点火开关初次打开时, 气囊警告灯将点亮 3-4 秒然后闪烁 15 秒, 然后熄灭.

这时将存储一故障码, 如 [01281 司机侧气囊关闭]

12 仪表板语言

步骤

进入

(17 仪表板)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表板系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
[开始] [返回] [退出] [帮助] 10:08			

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
[开始] [返回] [退出] [帮助] 14:04			

(通道调整匹配)

通道调整匹配					
请输入通道号(0~255):					
<input type="text" value="04"/>					
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
[开始] [返回] [退出] [帮助] 14:11					

通道调整匹配					
组号:	4				
匹配值:	0				
上翻页		下翻页		打印	
<	确定	取消	+	-	>
[开始] [返回] [退出] [帮助] 15:01					

输入通道号 '04'

使用 (+) 或 (-) 改变数值

- 1 德语
 - 2 英语
 - 3 法语
 - 4 意大利语
 - 5 西班牙语
 - 6 葡萄牙语
- 按 (确认)保存新值
X431 将显示[自适应成功]

13 空调/加热基本设定

此操作重新学习所有风门马达等
步骤
进入
(08 空调/加热系统)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表板系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 14:15

诊断系统			
查控制电脑型号			
读取故障代码			
读测量数据流			
清除故障代码			
系统基本调整			
通道调整匹配			
读独立通道数据			
测试执行元件			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 14:15

(系统基本调整)

系统基本调整					
请输入通道号(0~255):					
00[
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始 返回 退出 亮度 14:15					

输入通道号 '00'
 数值将变化
 等到所有值变成 [0.00]
 按 (返回)两次退出

14 新气囊控制模块编码

首先，将整修的气囊故障电脑与 X431 连接，进入读 ECU 信息功能，记下或打印出该 ECU 编码，如 12855，和该 ECU 零件号，如 1CO 959 655。当从主要经销商处订购新气囊模块时，你最好提供该车详细信息和底盘号，有时只按气囊模块零件号订购，则可能提供错误的气囊模块，你将不能对此进行编码！

确保新的气囊模块的零件号和原来的相同，并且检查新气囊模块的编码应该是 00000
 步骤：
 进入(15 气囊)

选择菜单			
01 发动机系统			
02 自动变速箱系统			
03 刹车系统			
15 安全气囊			
17 仪表盘系统			
08 空调/加热系统			
35 中央门锁系统			
46 中心模块			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 亮度 11:42			

诊断系统			
控制单元编码			
系统登录			
传送底盘号			
就绪测试			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 返回 退出 亮度 11:41			

按(下翻页)
选择 (控制单元编码)

按 (ECU 编码<=32000)

控制单元编码			
ECU编码<=127			
ECU编码<=32000			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	⏪	🔄	🔍 11:41

控制单元编码					
请输入控制单元编码:					
12855[
确定		取消		退格	
1	2	3	4	5	.
6	7	8	9	0	+/-
开始	⏪	🔄	🔍	11:42	

输入 ECU 编码 如 '12855'

按 (确认)\nX431 将显示 [能够对控制单元编码]

按 (确认)\n 这时 ECU 编码将显示新输入进的编码,如气囊模块编码还是 00000,那么表示你输入了错误的 ECU 编码,你必须查到正确的编码再输入进去。有时新的气囊模块有不同的 ECU 零件号,因而同样就有不同的 ECU 编码。