

大众车保养灯归零操作方法

元征软件 大众开发工程师 林野

大众和奥迪轿车的仪表里有个保养灯 (SERVICE、SERVICE IN XXXXM、INSP、OIL、OEL)，它的作用是记录在 2 次更换机油之间，可以安全行驶的公里数或时间，当实际行驶的公里数或时间接近所设定的数值时，保养灯就点亮，提示汽车该换机油了。在换机油之后还需要对保养灯进行归零，否则它一直点亮。现在就如何使用 x431 进行保养灯归零的操作方法进行说明。

一、AUDI SEAT SKODA VW1998 年以后的车型：

(一) 具体操作步骤如下：

- 1、将 X431 连接到诊断座，打开点火开关
- 2、选择进入[17 仪表系统]
- 3、选择[通道调整匹配]功能菜单
- 4、输入 002 通道号
- 5、把通道 002 的匹配值变为零(可选择直接输入'<'或者减'-')

按上面操作完成退出后，保养灯就熄灭了。

(二) 如果觉得保养周期过长了或者过短了，可用 x431 进行保养周期修改。操作步骤具体如下：

1. 选择进入[17 仪表系统]
2. 选择[通道调整匹配]功能菜单
3. 选择输入 002 通道号
4. 把通道 002 的匹配值变成零 (假定此时 0 代表行驶里程为 15000KM)
5. 重复操作 1、2；输入 042 通道号 (最小行驶里程) 输入保养周期 (如 5000KM 为 00005, 7000KM 为 00007)
6. 重复操作 1、2；输入 043 通道号 (最大行驶里程) 输入保养周期 (如 17000KM 为 00017, 20000KM 为 00020)
7. Key off 10 秒后检测更改结果，进入 043 通道号查看匹配值，如果仍显示匹配值为 00015 (15000KM) 则重复 6 操作。

二、Audi A4, A6, A8, TT 车型 1995-1997 (部分 1998)

具体操作步骤如下：

- 1、将 X431 连接到诊断座，打开点火开关
- 2、选择控制模块→非 CAN bus 系统→17 仪表板系统→通道调整匹配。
- 3、输入通道号“005”，005 通道里显示的是进行下一次机油灯归零所要行驶的公里数。等到车辆行驶到设定的公里数之后，保养灯就会亮，提醒应该更换机油了，且换机油之后进行相应的设置。如果是 8000km，就在 005 通道里输入 8，然后确定即可，标准值为 12，即为 12000km。
- 4、006 通道里显示的是进行下一次里程 1 归零所要行驶的公里数。方法同上，标准值为 24，即为 24000km。
- 5、007 通道里显示的是下一次里程 1 归零的时间。里程 1 归零提示灯亮基于时间或者公里数两个因素，看哪个因素先出现。方法同上，标准值为 36，即为 360 天。
- 6、008 通道里显示的是下一次里程 2 归零的时间。标准值为 72，即为 720 天

三、Sharan 车型

具体操作步骤如下：

- 1、将 X431 连接到诊断座，打开点火开关
- 2、选择控制模块→非 CAN bus 系统→17 仪表板系统→通道调整匹配
- 3、输入正确的通道号。可读出当前通道号中所存储的值。然后调整，设置新的值，设置完后进行保存，具体如下：

通道	显示	内容	重新设置的新匹配值
05	机油灯	归零路程	00150
06	时间	归零时间	00360
07	里程 1		00000
08	里程 2		00000

注意: 公里 (路程) 数是 x100KM, 时间是 x1。