

大众车控制单元编码

元征软件：林野

控制单元编码是车内单元的触发数据，每个控制单元都有一个相应的编码，同种车型的配置不同，编码也不同。如只安装两个气囊和安装四个气囊的编码是不同的，如果将安装了两个气囊的编码编到四个气囊的控制单元上，那么有可能有两个气囊不会触发。

什么时候需要进行控制单元编码呢？控制单元安装以后，有可能在电脑信息中就已有“控制单元编码”了，但是不管有没有，这个时候都需要重新对其进行编码操作。因为不进行编码操作，有可能会出现汽车运行不良的情况，如加速不良，挂档不顺，发动机发抖的现象。这些现象出现以后，一般的汽车维修师傅发现仪表板的故障灯不会亮，通过电眼睛也无法查出故障码，这个时候，就要查一下是否是控制单元的编码是否是错误的。一般控制单元编码不会全部是“0”。如果出现“00000”，此时就要判断编码错误。但有一种车型是例外，国内的红旗 488 发动机，它的编码是 00000~00007，否则有可能出现怠速忽高忽低的现象。编码错误导致的现象：排放值升高；换档冲击，从而增大自动变速器负荷；故障存储器内存储根本不存在的故障。

控制单元编码操作方法

- 1、选择系统，如 ABS、AT、SRS 等
- 2、进入“控制单元编码”；
- 3、输入编码，一般为五位数；
- 4、按“确认”键，提示“编码成功”；
- 5、关闭钥匙，保存记忆值即可。

控制单元编码注意事项

- 1、在更换汽车电脑前，首先将要整修的故障电脑与 X431 连接，进入读 ECU 信息功能，记下或打印出该 ECU 编码，如 04502，和该 ECU 零件号，如 06A906033，当从主要经销商处订购新 ECU 时，你最好提供该车详细信息，有时只按零件号订购，则可能提供错误的模块，你将不能对此进行编码。确保新的模块的零件号和原来的相同，并且检查新模块的编码应该是 00000，则可对其进行编码。
- 2、提示编码成功，但不一定编码就完成了。操作时一般在提示“编码成功”之后，关闭钥匙，让电脑存储数据；
- 3、如果编码不成功，要考虑是否系统是否有故障，应先排除；也要检查是否是编码错误，零配件是否和原厂配件一样等；
- 4、编码一般为五位数，也有七位数的编码。

大众车系常见控制单元编码号

车型，系统，控制单元编码号

时超（普桑）

系统	编码值
01 发动机系统	08001（老款）、04001（新款）
03 刹车系统	04505、00000、03604、01091、02802
15 安全气囊	12878

AUDI

系统	编码值
01 发动机系统	04002、04502、06252、04552
02 自动变速箱系统	00004、00013
03 刹车系统	00022、00021、06169、00031
17 仪表板系统	00144、07262、00162、00062
08 空调/加热系统	00160、00140、00060、00061（美规）
15 安全气囊	00004、00204、00106
35 中央门锁系统	06731、04683、00001
66 座椅/车镜调节	01106、00106

PASSAT B5

系统	编码值
01 发送机系统	04502、04097
15 安全气囊	22599、12364（国产）、00065、00066、00067（美规）
03 刹车系统	03604

JETTA

系统	编码值
01 发动机系统	00001（两阀）、04000（五阀）
03 刹车系统	01901（两阀）、03604（五阀）
15 安全气囊	02610（双气囊）、02611（单气囊）、65535（通用码）、00065

POLO

系统	编码值
01 发动机系统	00017、12878
03 刹车系统	0001097
09 电子控制单元	25612
15 安全气囊	12343
17 仪表板系统	00141
19 网关数据总线	00014
44 转向助力系统	10140
46 中心模块	00064
56 收音机系统	00001

BORA

系统	编码值
01 发动机系统	26500、26530
03 刹车系统	0001025、0021505
15 安全气囊	12875
17 仪表板系统	01102、05122
19 网关数据总线	00006

46 中心模块 00259

GOLF

系统 编码值

01 发动机系统 00033

02 自动变速箱系统 00000

03 刹车系统 01025

15 安全气囊 12855

17 仪表板系统 00259