

大众车系第二代、第三代防盗测试方法

(2004-3-10)

区别大众车系第三代防盗系统与第二代防盗系统的方法为：使用 X431，进入发动机系统，读“ECU 版本信息”，记录电脑型号，然后再读一遍，如果两次所显示出的电脑型号相同，则为第二代防盗；如果不同，则是第三代防盗。

一、第二代防盗

关于使用汽车钥匙和匹配钥匙的说明：

只有使用被装于汽车上的防盗器控制单元匹配过的认可钥匙，发动机才能起动。

匹配汽车钥匙时，总是需要把全部钥匙同时与防盗器控制单元匹配。

如果需要重新配钥匙或者增配钥匙，也必须匹配汽车的全部钥匙。

如果用户遗失一把合法的钥匙，为了安全起见，必须把其它所有合法钥匙用元征 X431 重新进行一次匹配过程。这样做可以使丢失在外的钥匙变为非法钥匙，不能起动发动机。

以下是针对不同的情况，介绍第二代防盗的几种测试方法：

1. 更换控制单元的匹配程序

更换发动机控制单元后，必须重新与防盗器控制单元进行匹配。

必要条件：

必须使用一把合法钥匙。

操作步骤：

(1) 连接 X431

(2) 打开点火开关

(3) 选择防盗系统，再选择[通道调整匹配]功能，按[确认]键

(4) 输入 00 通道号，按确认键

(5) 清除学习值即可

说明：此刻点火开关是打开的，发动机控制单元的随机代码就被防盗器控制单元读入储存起

来。

2. 更换防盗器控制单元的匹配程序

(1) 更换新的防盗器控制单元:

发动机控制单元的随机代码自动被防盗器控制单元读入储存起来，需要重新做一次所有钥匙匹配程序。

(2) 更换从其它车上拆下来的防盗器控制单元:

重新做一次发动机控制单元与防盗器控制单元的匹配程序，然后重新做一次所有钥匙匹配程序。

3. 匹配汽车钥匙

(1) 将 X431 连接到诊断座上;

(2) 将待匹配的钥匙插入点火开关并打到 ON;

(3) 进入 [发动机控制系统];

(4) 选择 [读故障码]，并根据故障码内容排除故障;

(5) 选择 [清除故障码]，再测试一次故障码并确认故障码内容已被清除;

(6) 进入防盗系统，重复第 (4)、(5) 步操作，读码、清码;

(7) 选择 [系统登录]，输入 5 位密码 (在 4 位数密码前加一个 0，例如: 01234)

(8) 选择 [通道调整匹配]，输入 “21”。输入匹配钥匙数，例如: 匹配 3 把钥匙，输入 00003

(9) 仪器提示 “是否要储存改正的钥匙数? ”，确认后仪器提示 “改正的钥匙数已储存”，则匹配成功。在汽车点火锁上的这把钥匙匹配完毕。

(10) 关闭点火开关，拔出钥匙，然后迅速插入下一把钥匙，打开点火开关至少 1 秒，防盗器指示灯将闪烁，表明匹配已经完成。

重复以上操作，直到把所有的钥匙匹配完毕 (匹配钥匙的过程必须在 30 秒内完成)。

二、第三代防盗

帕萨特 B5 1.8T 2.8、新款宝来、波罗以及一汽从 2000 年 23 周以后生产的 AUDI A6，配备了第 3 代防盗系统。在第三代防盗系统中，防盗系统控制单元与组合仪表是结合在一起的，测试此

防盗系统，只能从仪表盘系统进入。从防盗系统也可以进入，但测试出来的为无用数据。

对于第三代防盗，通常需要更换组合仪表、发动机电脑、钥匙。针对不同的情况，下面介绍第三代防盗的几种测试方法：

1. 更换组合仪表，但没有更换发动机电脑和钥匙

操作方法：（连接 X431, 打开点火开关）：

- (1) 进入仪表盘系统
- (2) 选择“系统登录”功能
- (3) 输入新组合仪表的密码(通常 4 位)
- (4) 登录成功
- (5) 选择“通道调整匹配”功能
- (6) 进入“50”通道
- (7) 输入原车密码, 确认
- (8) 屏幕显示“学习值被成功保存”, 确定
- (9) 直接着车, 就可以了, 不需要配钥匙

2. 更换发动机电脑, 组合仪表和钥匙没有更换

操作方法：（连接 X431, 打开点火开关）：

- (1) 进入发动机系统
- (2) 选择“通道调整匹配”功能
- (3) 进入“50”通道
- (4) 输入原车密码, 确认
- (5) 屏幕显示”学习值被成功保存”, 确定
- (6) 直接着车, 就可以了, 不需要配钥匙

3. 更换组合仪表和发动机电脑

操作方法：（连接 X431, 打开点火开关）：

- (1) 进入仪表盘系统
- (2) 选择“系统登录”功能
- (3) 输入新组合仪表的密码(通常 4 位)
- (4) 登录成功
- (5) 选择“传递底盘号”功能
- (6) 进入 17 位底盘号(VIN 码)
- (7) 确认
- (8) 重新进行钥匙匹配选择组合仪表系统
- (A) 选择登录功能, 输入“新密码”
- (B) 登录成功
- (C) 选择“通道调整匹配”功能
- (D) 输入通道号 “21”, 确认

(E) 输入将要匹配的钥匙数, 包括插在点火锁上的钥匙, 最多 8 把. 在匹配的过程中, 所有的钥匙的匹配的时间加起来不能超过 30 秒(从登录起开始算时间到匹配完钥匙为止, 不记钥匙拔出好插入的间隔时间), 否则故障警告灯以 2HZ 的频率闪亮, 这时要重新彻底进行匹配(包括登录和匹配)

(F) 按”确定”键, 仪表盘上的警告灯熄灭, 点火锁内的钥匙匹配完成.

4. 更换二手组合仪表, 但没有更换发动机电脑和钥匙

操作方法：（连接 X431, 打开点火开关）：

- (1) 进入仪表盘系统
- (2) 选择“系统登录”功能
- (3) 输入二手组合仪表的密码(通常 4 位)
- (4) 登录成功

(5)选择”通道调整匹配”功能

(6)进入”50”通道

(7)输入原车密码,确认

(8)屏幕显示”学习值被成功保存”,确定

(9)直接着车,就可以了,不需要配钥匙

5. 更换二手发动机电脑,组合仪表和钥匙没有更换

操作方法:(连接X431,打开点火开关):

(1)进入发动机系统

(2)选择“系统登录”功能

(3)输入二手发动机电脑的密码

(4)登录成功

(5)选择”通道调整匹配”功能

(6)进入”50”通道

(7)输入原车密码,确认

(8)屏幕显示”学习值被成功保存”,确定

(9)直接着车,就可以了,不需要配钥匙