

奔驰 M 系列主动 (AAM) 控制模块介绍与相关匹配操作

元征软件 奔驰开发工程师 詹伟

奔驰 M 系列车防盗系统与其他系不同，采用主动控制模块 (AAM) 控制方式。主动控制模块 (AAM-All Activity Module) 同时控制其它不同的便利设施装置模块，该模块可以通过原厂诊断设备或其它通用诊断设备（如 X-431）进行编程匹配。主动控制模块 (AAM) 能够控制以下这些模块/选项并进行相关的设定，但不仅仅限于这些模块。

- 国家/地区版本
- 驾驶者识别电脑 (DAS)
- 诊断电脑 (DM)
- 附件控制电脑
- A/C 控制电脑
- 防盗电脑
- CAN 资料传输电脑
- 中控门锁电脑 (CL)
- 旅程电脑

主动控制模块 (AAM) 与防盗功能相关的系统说明如下：

中控门锁系统：

M 车系的中控门锁系统是由遥控器以无线电波传送到主动控制模块 (AAM)，以达到控制车门开启/关闭。遥控器按键如图 1 所示，其中寻车键的功用可使防盗喇叭报警及灯光闪烁，便于车主寻找车辆和报警使用。

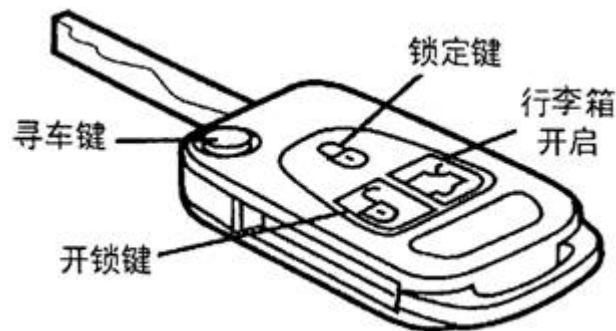


图 1. 遥控器按键

防盗系统：

奔驰 M 系列车系的防盗系统示意如图 2 所示，主动控制模块 (AAM) 经环状天线侦测钥匙上的传输晶片是否正确，如果正确，则传送信号至发动机电脑以使发动机电脑解除锁定。

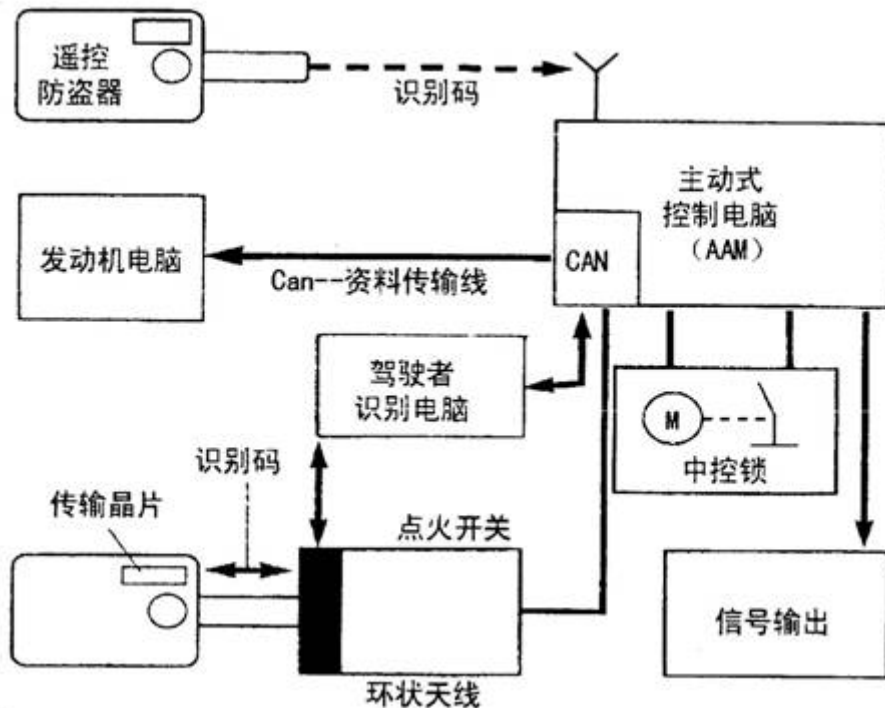


图 2. 奔驰 M 系列车系的防盗系统示意图

当更换主动控制模块（AAM）或需要匹配一把新钥匙时，需要进入该模块进行相应的匹配操作，如模块编码和遥控器同步设定功能等。下面就简要介绍如何利用元征 X431 对奔驰 M 系主动控制模块（AAM）进行编码和匹配的操作方法。

进入 AAM 系统后显示如图 3 的功能菜单，选择“控制单元编码”进入图 4 所示菜单。

AAM-附件控制模块			
控制单元版本信息			
读取故障码			
清除故障码			
控制单元编码			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始		19:23	

图 3

控制单元编码			
自动接受以前控制单元设置时的初始启动			
读编码并在必要时更改			
学习新发射器钥匙的无线编码			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始		17:27	

图 4

1. 自动接受以前控制单元设置时的初始启动：

当更换了新的主动控制模块(AAM)并且旧模块内资料可读取时，需要选取该功能菜单执行下述操作。选择此项功能，X431 首先提示如图 5，提示具体的操作要求和测试顺序。确认后，X431 读出旧电脑的编码如图 6，保存完毕后，提示更换新的电脑，如图 7。

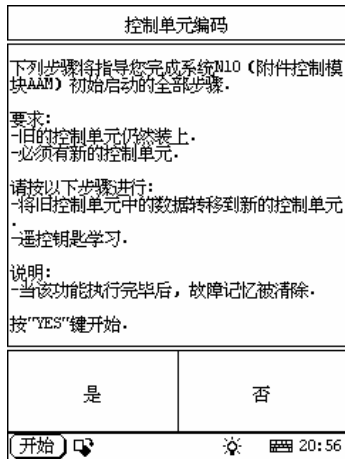


图 5

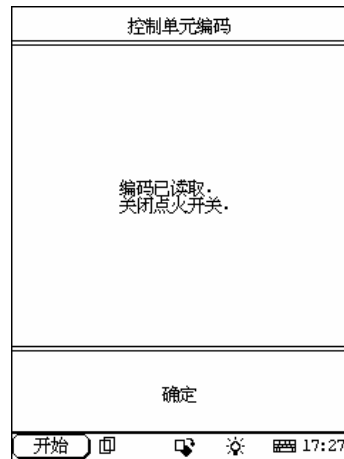


图 6

确认后 X431 将提示是否将旧电脑的数据传输到新的电脑中去，如图 8。确认后，编码完成。

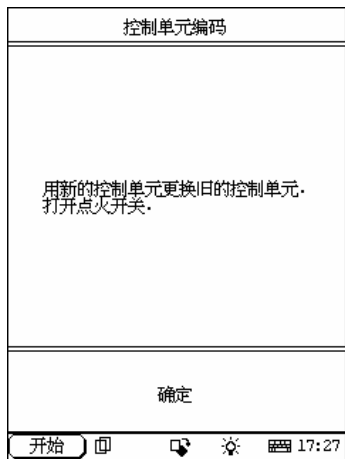


图 7

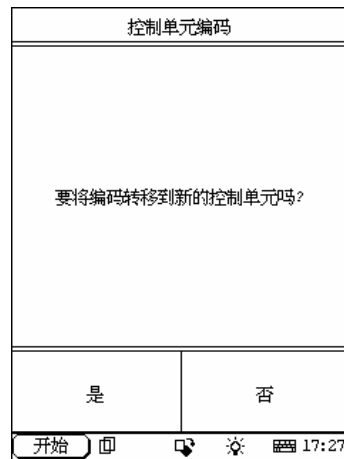


图 8

由于该控制模块和汽车钥匙有关，所以需要重新匹配该汽车的所有遥控钥匙。此时 X431 会提示图 9，接着会告知进行钥匙匹配的要求和顺序，如图 10。

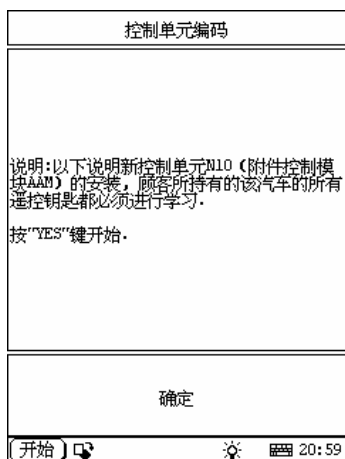


图 9

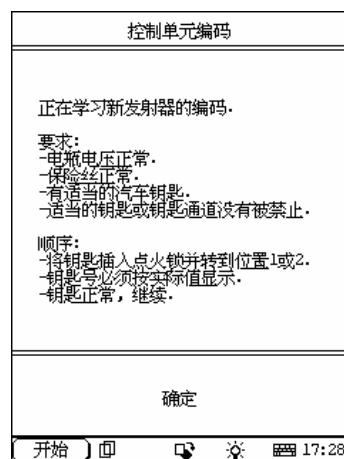


图 10

确认后 X431 显示当前钥匙号，如图 11。然后提示钥匙学习的操作步骤，如图 12。

