

奥托立夫安全气囊更换 ECU 后解锁说明

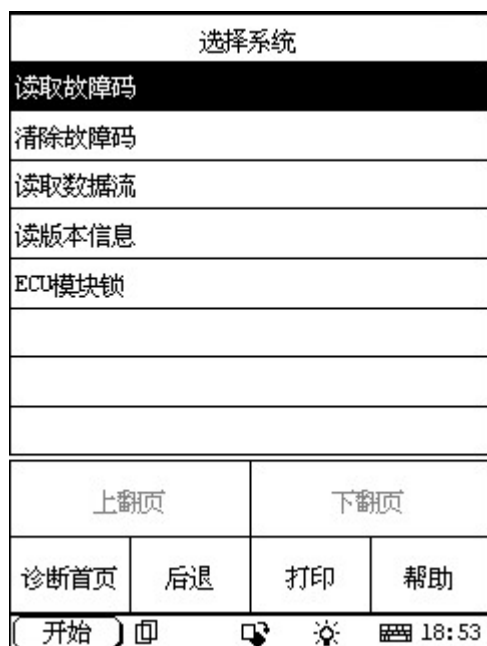
X431 技术中心 李晓龙

奥托立夫安全气囊 ECU 出厂是处于加锁状态，该功能目的是在更换安装 ECU 时，不会引起气囊爆开。所以在更换了奥托立夫新的 ECU 模块后，车上的气囊灯是常亮的，但此时无故障码存在。说明 ECU 处于加锁状态，ECU 不起作用，气囊无法爆开。所以为了使安全气囊起作用，更换新的 ECU 后，必需执行解锁功能。反之，如果在拆卸 ECU 前，为防止气囊爆开，必需先执行加锁功能。以中华轿车的奥托立夫气囊为例并结合图示对该功能进行操作说明。

第一步：选择奥托立夫安全气囊测试



第二步：读取故障码，此时无故障码但故障灯常亮。由此可以判断出 ECU 是处于被锁状态。还可以根据数据流里面的“ECU 锁止”可以更直观地看出此 ECU 是否处于锁定状态。



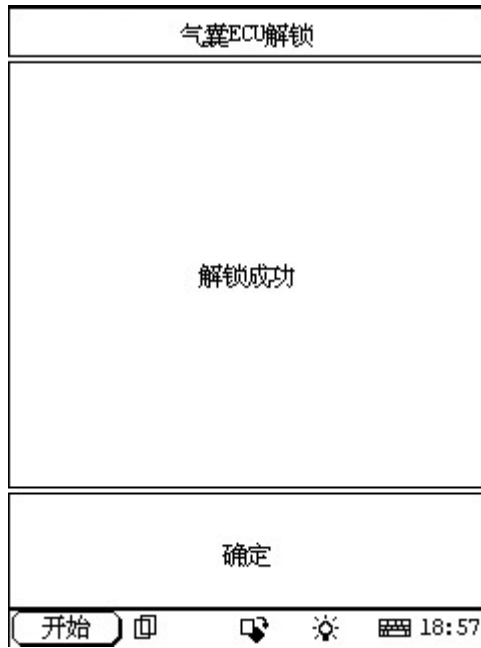
数据流			
线路 1 阻抗	4.942 ohm		
线路 2 阻抗	5.081 ohm		
线路 3 阻抗	2.575 ohm		
RAM 中记录的当前故障数量	6		
RAM 中记录的间歇故障数量	25		
碰撞后警告灯打开	否		
ECU 锁止	是		
ECU 设定	否		
上翻页	下翻页	记录	图形-1
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 22:52			

第三步.执行 ECU 模块锁功能，可以看到“气囊 ECU 解锁”和“气囊 ECU 加锁”两个功能。

选择系统			
读取故障码			
清除故障码			
读取数据流			
读版本信息			
ECU 模块锁			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 18:58			

气囊			
气囊 ECU 解锁			
气囊 ECU 加锁			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始 18:57			

第四步.如果是新装的 ECU，则执行“气囊 ECU 解锁”功能，执行成功后，气囊灯熄灭，气囊起正常作用。



第五步.如果要把气囊 ECU 拆下，请先执行气囊 ECU 加锁功能，功能执行成功后此时气囊灯常亮。

