

如何识别大众车型第三代防盗新旧电脑

元征软件 VW 开发工程师：范欣恆

帕萨特 B5 1.8T、2.8、新款宝来、波罗以及一汽从 2000 年第 23 周开始生产的 Audi A6，配备了第三代防盗系统。在第三代防盗系统中，防盗系统控制单元与组合仪表是集成在一起的，测试此防盗系统只能从组合仪表系统进入，防盗系统可以进入但测试为无用数据。

第三代防盗与第二代防盗的区别：进入发动机系统，读“ECU 版本信息”，记录电脑型号，然后再读一遍，如果两遍的电脑型号相同，则为第二代防盗；如果不同，则是第三代防盗。第三代防盗第一次读出的为 ECU 版本信息，第二次读出的是 17 位的 VIN 码和 14 位的 PIN 码。

当您的爱车发动机电脑或者仪表损坏需要更换时，你怎么来判断更换的这两个器件是新还是旧呢。首先我们用 X431 进入更换完电脑的发动机或者仪表板系统，进入后会显示相应系统的版本信息，然后点击“查控制电脑型号”，如果这时读出的信息全为 XXX，则为新电脑，否则为旧电脑，通过这个小技巧用户就可以判定您更换的发动机电脑或者仪表电脑是新还是旧。下面就更换新发动机电脑和旧发动机电脑的匹配方法作如下说明：

更换新的发动机电脑，组合仪表和钥匙没有更换

- 1、进入发动机系统
- 2、选择“通道调整匹配”功能
- 3、进入“50”通道
- 4、输入原车密码，确认
- 5、屏幕显示“通道匹配成功”，确定
- 6、直接着车，就可以了，不需要配钥匙

更换旧发动机电脑，组合仪表和钥匙没有更换

- 1、进入发动机系统
- 2、选择“系统登录”功能
- 3、输入旧发动机电脑的密码
- 4、登录成功
- 5、选择“通道调整匹配”功能
- 6、进入“50”通道
- 7、输入原车密码，确认
- 8、屏幕显示“通道匹配成功”，确定
- 9、直接着车，就可以了，不需要配钥匙

更换电脑后匹配不成功可能的原因有：

- 1、发动机电脑本身就存在问题。
- 2、对新旧电脑的判断不准确，而选择了不正确的操作步骤。
- 3、登陆密码不正确。

因此用户更换发动机电脑的时候首先要确保发动机电脑是完好的，没有任何问题。然后根据新旧电脑来选择不同的操作步骤进行匹配，匹配过程中也要确保每个操作步骤都准确

无误。