

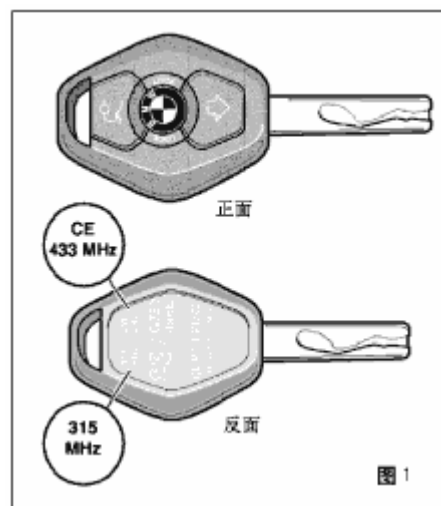
第二章 宝马中控防盗系统

第一节 遥控系统概述

1999年9月以后的所有宝马车型，使用了全新的遥控钥匙及控制系统，所使用最基本的传输方式是无线电。遥控器均按相同许可工作频率315MHz或433.92MHz进行传输。

一、无线电遥控概述

宝马汽车中控锁（ZV）的遥控器及钥匙做成一个紧凑型整体，并且在E38车系中做了进一步改进，无线电发射器与车钥匙做成一体，接收模块则安装在车辆上。所有无线电电码均通过一组变换代码的编码，这样可避免各车辆之间由于干扰或“误触发”相同的无线电波频率，而触发其它车辆的中控锁系统工作，以免造成车辆之间的使用混乱。



根据车型、装备以及国家规格，除功能“打开/关闭中控锁”和“保险死锁”之外，还可执行“激活/关闭报警装置”、“关闭倾斜报警传感器/车内防盗监控传感器”、“便捷开启/关闭车窗和活动天窗”、“打开车内灯”以及“打开关闭后行李厢盖”等功能。

如果另外需要用一把钥匙，或者无线电遥控钥匙丢失后，为安全起见，也不用求助于BMW维修站就可以在车辆上对遥控钥匙进行初始化设置，初始化设置的程序在车主手册中可以找到。

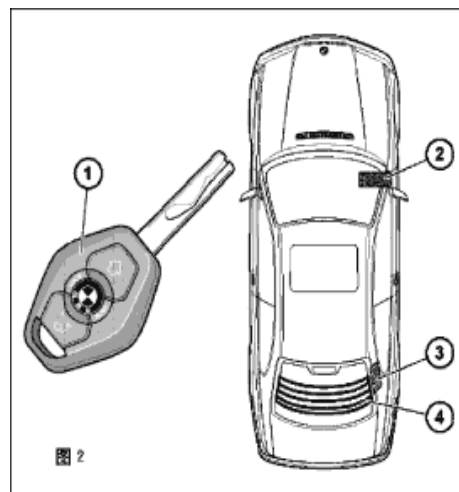
无线电遥控在E38、E39、E46车型中作为标准装备提供，在E36车型中为选择装备。一辆宝马车上至少可有4个无线电发射器，无线电遥控在许多国家都有无线电技术许可规定，所需的标示在钥匙的背面。

二、系统概述

无线电遥控系统由下列部分组成（见图 2）：

- 1、无线电发射器（集成在钥匙上）；
- 2、中央车身电子系统（ZKE）的基础模块（GM）；
- 3、接收模块（集成于天线放大器或择优多相式天线中）；
- 4、后窗或旅行车后部车窗玻璃内的天线。

根据测试点相对车辆位置的不同，发射器无线电信号的接收特性也不同，主要参考点是车辆的尾部（天线）。



相同频率（433.92MHz、315MHz）和较高输出功率工作的外部无线电技术装置 / 设备可能干扰遥控器的功能。如：无线电耳机、无线电设备、无线调制解调器、车库开门器、遥测发射器、带无线传感器的家用报警器、无线电遥控铃、TV 无线电系统、工业设备、对讲机等，都是干扰源。

三、遥控器的各种功能

- 1、打开 / 关闭中控锁（ZV）；
- 2、打开车内照明灯；
- 3、激活 / 关闭防盗报警装置（DWA）；
- 4、激活 / 关闭倾斜报警传感器和防盗报警装置（DWA）的车内防盗器监控传感器（FIS）；
- 5、打开 / 关闭车窗玻璃；
- 6、打开 / 关闭活动天窗；
- 7、打开 / 关闭后行李厢盖；
- 8、激活 / 退出紧急报警模式——仅对于美规车型需要时，可利用该功能通过防报警装置（DWA）触发警报。

四、安全性

当钥匙在点火开关位置 1(或 ACC)，即钥匙开关电源总线端 K1、“R”时，不能执行遥控器的操作功能。如果中控锁的“保险死锁”上锁后，点火开关切换至位置 1，则将中控锁由“保险死锁”自动调整为“中央联锁”。如果在点火开关中有一把被 EWS III 识别为有效的钥匙，则中控锁不能“保险死锁”。所有便捷功能及关闭自动后行李厢盖的程度与操作遥控器钥匙上的相应按键的时间长短有关。

五、新型无线电发射器（钥匙）

自 1999 年 9 月起新一代的无线电发射器开始投入批量使用，与迄今使用的无线电发射器相比，其重要的基本功能依然保留，还是通过 3 个按钮进行功能操作。

主要变化如下：

带彩色 BMW 标志的新型外观；

新的按键布置，并且按钮更大；

使用可充电电池以取代以前一次性电池，

这样电池可通过点火开关上的环形天线充电；

钥匙壳防水、防尘、且密闭封装，不打开；

取消了功能指示灯（红色 LED 指示灯）。

钥匙各个按键的基本功能见图 3。

1、1 号按键的功能

(1) 短时点动按下 1 号按钮：

中控锁关闭，进入保险死锁状态，在一定情况下，激活防盗报警装置（DWA）。

如车辆已联锁时，车内照明灯打开。

紧急报警模式（对于美规车型）重新退出工作状态。

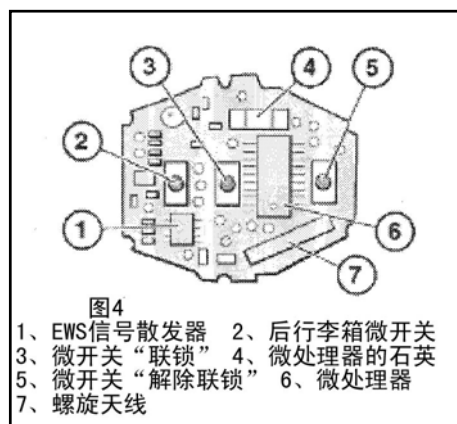
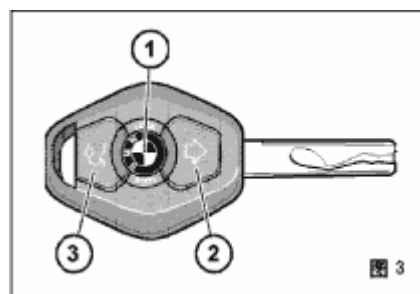


图4
1、EWS信号散发器 2、后行李箱微开关
3、微开关“联锁” 4、微处理器的石英
5、微开关“解除联锁” 6、微处理器
7、螺旋天线

(2) 连续点动按下 1 号按钮:

车内防盗监控传感器和防盗报警系统 (DWA) 的倾斜报警传感器退出工作状态。

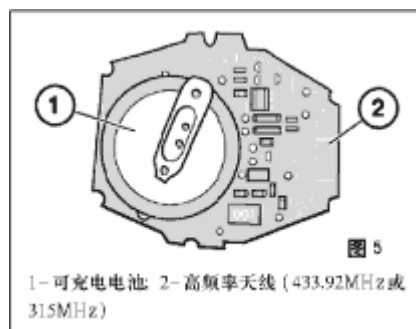
(3) 按下 1 号按钮并保持不动:

中控锁、车窗玻璃和活动天窗关闭 (“便捷关闭”)。该功能只在特定的国家使用,不是所有的国家规格都有。

2、2 号按键功能

(1) 短时按下 2 号键:

打开中控锁,打开车内灯,在一定情况下 DWA 退出工作状态。



(2) 按下 2 号键并保持不动:

中控锁、车窗玻璃和活动天窗打开 (“便捷开启功能”)。

3、3 号键的使用功能

(1) 短时按下 3 号键:

后行李厢盖打开

(2) 按下 3 号键并保持不动:

紧急报警模式 (对于美规车型) 被激活;

关闭自动后行李厢盖;

关于个别功能可能与上面所述稍有区别,取决于各个国家的设置程序以及车辆的钥匙记忆功能进行设定。

六. 信号处理

信号处理由钥匙壳内印刷电路板上的微处理器进行,该微处理器的处理功能如下:

- a) 对按键操作进行分析;
- b) 产生新的密码;
- c) 迭加密码;
- d) 控制发射器的输出级;

e) 监控无线电发射器的供电情况（可充电电池）。

发射输出级输出的信号通过一集成印刷电路板上的天线被反射。载波频率为 433.92MHz（欧规）或 315MHz（美规），按各国家许可而定。

密码在进行系统初始化时设置形成，被存储在无线电发射器的微处理器内，操作无线电发射器按键后，发出新的钥匙代码（交换码）。该代码根据特定的程序迭加，使自身和外部无线电发射器之间的接收模块可以区分。

注意：如果在车外按初始化设置次序进行按键操作，每个发射器都可能“丢失”密码。如果出现这种情况，必须对所有车辆所属的无线电发射器重新进行初始化设置。

七、遥控钥匙的充电

新型无线电发射器中不再使用电池，而是使用可充电的钒锂可充电电池（AKKU）。新型无线电发射器提供已充足电的可充电电池。

可充电电池自点火开关位置 1（总线端 K1、“R”）起可进行感应充电。充电通过点火开关的环形天线和集成无线电发射器中的螺旋天线进行。印刷电路板上有一控制充电过程的充电电子装置。可充电电池的使用寿命很长，需经常使用无线电发射器。如果不使用无线电发射器，约 1 年半后可充电电池就可达到放电终止，深度放电的可充电电池时间约为 30h 至最大电量。充电约 30min 后遥控器可操作约 15 次。

八、电压监控

达到放电终止电压后，遥控器无法再对中控锁进行遥控。“便捷关闭”和无线电发射器的初始化设置也不再能进行。

每次操作按键时，都会在无线电发射器中监控可充电电池的电压。如果连续三个信息码均为有关可充电电池的信息，则将该信息及与相应的无线电发射器密码存储在中央车身电子系统（ZKE）的基本模块（GM）中，以便于诊断。如果无线电发射器连续五个故障信息都不是有关可充电电池的信息，则删除故障记忆。

在 E38 和 E39 车型中，该信息在自动侦查系统中显示（check--control）故障信息。

九、系统的初始化设置：

为使无线电发射器能与车辆进行通信，每个带接收模块的无线电发射器都必须进行初始化设置。每辆车可以对至多 4 个无线电发射器进行初始化设置及使用。因为每个无线电发射器都有自身的密码，所以如果有新的无线电发射器，则所有的无线电发射器都必须重新进行初始化设置。

遥控器重新设定程序（遥控设定）

- 1、用车钥匙打开中控锁（ZV）。
- 2、进入车内并关闭所有车门。
- 3、用一把车钥匙打开点火开关并迅速旋至点火开关位置 1，然后重新关闭（打开点火开关的时间必须低于 5 s，这样系统将处于初始化设置的准备状态）。
- 4、在无线电钥匙上按 2 号键并保持不动。
- 5、将按键 1 连续按下 3 次（10s 之内），而 2 号键一直保持按下不动。
- 6、然后松开 2 号键。
- 7、中控锁（ZV）如果可以“联锁”与“解除联锁”的动作表明已完成无线电钥匙的初始化设置。

如果中控锁没有动作，则必须重新激活初始化设置。

第一个无线电钥匙完成初始化设置后还要继续对其它三个无线电钥匙进行初始化设置，当继续初始化设置时，必须对所有的无线电钥匙进行设置。在初始化时绝不能重新打开点火开关，否则将对所有钥匙进行重新配置。

十、系统网络简图

可通过新型无线电钥匙激活 ZKE 系统、防盗报警装置（DWA）和电子禁起防盗系统（EWS）中的各项功能或使其退出工作状态。

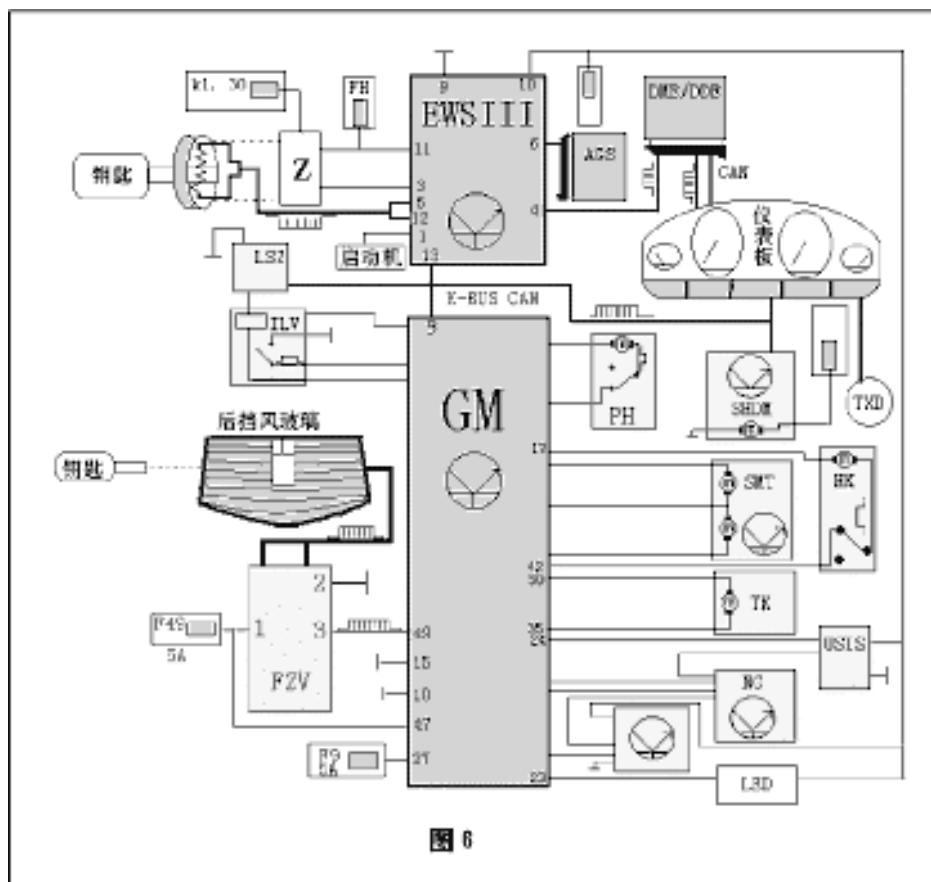


图 6

Z 点火开关的机电部分

EWSII 电子禁启动防盗系统控制单元

EWSIII/1 输出端——启动电机信号 (X1659)

EWSIII/3 输入端——点火开关信号 (X1659)

EWSIII/4 输出端——发动机控制单元信号、单向 (X1659)

EWSIII/5 输出端——环形线圈信号 (X1659)

EWSIII/6 输入端——变速箱控制单元开关信号 (X1659)

EWSIII/9 接地 (X1659)

EWSIII/10 输入端——经过保险丝 F67 的总线端 K1.30 (X1659)

EWSIII/11 输入端——点火开关上通过保险丝 F14 的总线端 K1.R (X1659)

EWSIII/12 输出端——环形线圈信号 (X1659)

EWSIII/13 输入端/输出端——K 总线信号 (X1659)

F9 总线端 K1. 30 保险丝 / 5A
F46 总线端 K1. 30 保险丝 / 30A
F49 总线端 K1. 30 保险丝 / 5A
F67 总线端 K1. 30 保险丝 / 5A
LSZ 灯光开关控制中心
LSZ/21 输入端 / 输出端 K 总线 (X12)
LSZ/31 接地 (X12)
LSZ/47 输出端——查寻照明信号 (58g) (X12)
ILV 前车内灯
AGS 自动变速箱控制单元
DME/DDE 发动机计算机
DME/33 输入端——EWS 许用信号 (X6004)
CAN 控制器区域网络 (CAN 总线)
K 总线 车身总线
FH 车窗升降机 (指车内所有的车窗升降机)
SHDM 活动天窗块
SMT 门锁模块 (指所有车门)
HK 后行李厢盖马达
TK 燃油箱盖板驱动装置
USIS 超声波车内防盗监控传感器
NG 倾斜报警传感器
FZV 无线电中控锁接收器
FZV/1 输入端——通过保险丝 F 49 的总线端 K1. 30 信号 (X1143)
FZV/2 接地—— (X1143)
FZV/3 输入端/输出端——无线电信号
GM 基本模块 (GM)
GM/3 输出端——用电器断开信号
GM/5 输出端——防倾斜监控信号

GM/6 输入端——防倾斜监控信号

GM/8 输入端——前部车内照明灯开关常时工作信号 (X253)

GM/8 输出端——DWA 应急电源报警器报警控制信号 (X254)

GM/9 输入端/输出端——K 总线信号

GM/10 接地

GM/15 接地

GM/17 输出端松开后行李厢马达信号, 至后行李厢盖驱动装置

GM/18 输入端车内灯信号

GM/23 输出端 DWA 发光二极管信号

GM/24 输入端车内防盗监控传感器 (USIS) 信号

GM/27 输入端经过保险丝 F9 的总线

GM/35 输出端——松开燃油箱盖板信号

GM/42 输入端——后行李厢驱动装置的后行李厢触点信号

GM/47 输入端——通过保险丝 F49 号

GM/49 输入端/输出端——无线电遥控信号 (X253)

GM/50 输出端——燃油盖板联锁信号 (X253)

TXD 诊断座上的诊断总线

第二节 宝马轿车中央门锁遥控器的设定复制及使用

宝马轿车 BMW 自 1995 年起采用可程式化自动设定式遥控器，每当车主重新锁门时，即会自动改变信号，以增加保险功能，也因此每当更换遥控器电池时间超过一分钟或拆除电瓶后，遥控器即需要重新设定程序，该程序也可用来复制新的遥控器。

一、遥控器的设定程序及复制

必须先解除防盗模式才能进行遥控器重新设定及复制。

- 1、确定电瓶正常，所有车门、引擎盖、行李箱盖关好。
- 2、将钥匙插入点火开关，并转到第 I 段，5 秒钟内转回到 OFF 位置。
- 3、按住钥匙上按键“A”，同时在 10 秒钟内按键三次后再将“A”键放开。
- 4、此时中央门锁会锁上再开锁，表示设定完成。
- 5、如要复制新的遥控器，则必须在步骤 4 计算应在 30 秒内全部完成所有设定。

二、钥匙遥控器作用说明

1、遥控

以钥匙对着车内的接收器（车内后视镜），大约 10 米内有效。

2、开锁

按下“B”键一次：钥匙上 LED 亮起后熄灭，门锁系统解除。

按下“B”键后不放：防盗系统解除。

3、上锁

按下“A”键一次：钥匙上 LED 亮后熄灭，门锁系统及防盗系统设定。

4、上锁后不起动防盗

按下“A”3 次，LED 亮起后熄灭，此时车辆可移动、拖吊、撑起。

三、电瓶无电时车门的开启方法

当电瓶无电时，宝马轿车车门开启需如下进行：将车钥匙插入驾驶侧车门，顺时针转 30-45°，再将门把拉起，再转动 90°，即可打开车门。

第三节 宝马中控防盗的解除与设定

宝马车系所采用的中控防盗的遥控器可分为两类，一种为独立式发射遥控器，另一种为与钥匙一体的遥控器。

宝马车系的防盗解除程序为：

1、如果欲处理的车辆是由车主利用旅程电脑自行设定防盗密码的宝马车，并且不知道中控防盗的解除密码，可采用下列强迫解除程序：

- (1) 拆下宝马车的蓄电池接线，然后再重新装回。
- (2) 打开驾驶员侧车门，将点火开关转到 II 段（R 或 15 位置）。
- (3) 等待 15 分钟后，即可自动解除防盗密码。

如果由于旅程电脑出现故障而造成防盗锁定，无法解除，可采用以下方法解除：

方法一：将 55 脚数字式引擎控制电脑（DME）的 38#防盗线拆下，即可解除。

方法二：将 88 脚数字式引擎控制电脑（DME）的 81#防盗线拆下，即可解除。

方法三：将宝马车系的 7 系列 6 缸、8 缸车型的 88 脚数字式引擎控制电脑（DME）的 66#防盗线拆下，即可解除。

2、如果是宝马原厂配置遥控器的车辆，则只要按下遥控器上的 UNLOCK 开门键，或利用钥匙从驾驶员侧打开车门，即可自动解除防盗。

宝马车型防盗遥控器的重新设定程序为：

1、如果该车采用的是单键及三键式遥控器，且由于电池没电等原因而造成遥控器失效，则必须进行如下重新设定程序：

- (1) 用小十字螺丝刀打开遥控器后盖。
- (2) 去除后面的小晶片。
- (3) 找到遥控接收器电脑（通常位于仪表板下方，或左后测座椅下方）。
- (4) 打开遥控接收器电脑上的小盖子，并将在步骤（2）中取出的晶片放进去。
- (5) 如果遥控接收器电脑上有 RESET 键，则按下改键。如果没有 RESET 键，则需将点火开关转到 ON 位置（R 或 15），再转回到 OFF 位置，即可完成重新设定。

2、如果采用的是三键式 D 型遥控器，则其重新设定程序为：

- (1) 将点火开关接通。
- (2) 将遥控器靠近接收器，越接近越好。
- (3) 按下遥控器的 UNLOCK 键，直到 LED 等开始闪烁为止，即表示程序设定完成。
- (4) 该程序被启动后有 15 秒钟的时间，可继续再重新设定其他遥控器，但最多只能设定 4 个遥控器。

如果车辆采用的是与钥匙一体的遥控器，（分别为双按键及三按键式），其设定程序分别为：

- 3、双按键式遥控器（按键分别为 UNLOCK/LOCK 键和 DOUBLE LOCK 键）：
 - (1) 将全部车门均关闭，中控锁不要按下。
 - (2) 将点火开关打到 ON 位置，在 5 秒内再转回到 OFF 位置。
 - (3) 按下 UNLOCK / LOCK 键，在 10 秒内按 DOUBLE LOCK 键三次。
 - (4) 放开 UNLOCK / LOCK 键，此时钥匙上的 LED 灯会闪烁 10 次。
 - (5) 将钥匙遥控器靠近接收器（后视镜处），按下 UNLOCK / LOCK 键或 DOUBLE LOCK 键一下。

(6) 此时车门锁会自动锁上并再开启一次，表示完成重新设定。

(7) 重复步骤 (3) —— (6)，可以再设定其他遥控器，但必须在 15 分钟内完成，同时一次最多可以重新设定三个遥控器。

4、钥匙上三个按键式的遥控器：

(1) 关上车门，中控锁不要按下。

(2) 点火开关打在 ON 位置，5 秒内再转回 OFF 位置。

(3) 按下钥匙上的向下箭头键，同时在 10 秒内按下 LOCK 键三次。

(4) 放开向下箭头键，此时 LED 灯会闪烁，同时中控锁会自动锁上再开启，即表示完成设定。

(5) 重复步骤 (3) —— (4)，则可再设定其他遥控器，在 30 秒内，最多可以重新设定三个遥控器。

如果在此之前，曾经用钥匙以机械方式锁上车门或后车厢，则必须先用钥匙开启车门或后车厢，然后才可以重新设定程序。

第四节 宝马旅程电脑应用功能键说明与测试程序

一、功能键说明

1、数字键：，，，，提供输入数字功能，例如要输入 2315 的数字时，应如下操作输入：

A. 按 键 2 次。

B. 按 键 3 次。

C. 按 键 1 次。

D. 按 键 5 次。

数字键可提供 0~9 或 00~90，或 000~900，或 0000~9000 的输入，因此数字键可从 0000 到 9999 范围。

如果按住任何一个数字键，时间超过 0.75 秒以上时，数字会自动从 0 到 9，以每 0.5 秒进一位。

该四个数字键在此功能设定时 **1000** 这个键功能不存在。

2、设定/重设定键：**SET/RES** 提供设定输入完毕后，按此键确认功能或重新设定。

3、检查：**CHECK** 提供系统自我诊断，该功能具有如仪表盘[资讯区]以文字模式显示一般故障指示或具有 CHECK CONTROL 功能，如果系统正常，按一下 **CHECK** 键后，会显示“CHECK CONTROL OK”。

4、报时键：**MEM** 提供设定报时声音，平时未设定时，会在每个小时前 15 秒的声音，告知驾驶人一个小时又到了。设事实上程序如下：

A. 按下 **MEM** 键三秒后，在大显示幕会出现 MEMO 字幕，在小显示幕会出现“: 00”，可利用 **10** 与 **1** 键去设定分钟报时，如你要每个小时 45 分钟前 15 秒即报时，可按 **10** 键 4 下，按 **1** 键 5 下，再按 **SET/RES** 键确认即可。

B. 如此每到 45 分钟前 15 秒即会有报时声音。

5、外部温度指示键：**A-TEMP** 可指示车外温度在 3C 以下温度时，会有声音警示。

6、平均耗油量值键：**CONSUM** 或 **VERBR** 当按此键可显示该车辆平均耗油量指示，可利用 **SET/RES** 键归零。

7、平均车速键：**SPEED** 或 **GESCHW** 可计算从甲地到乙地目前所行驶的平均车速。

8、巡航范围键：**RANG** 或 **REICHW** 可显示目前油箱中的油量还可行驶多远距离之公里数。

9、预定以达键：**DIST** 在出发前先输入甲地到乙之前的距离，行驶后可由此键预估到达乙地的时间或还有多少距离。

10、限速键：**LIMIT** 当车速超过速线时即会有警告，提高速限警告之程序：

A. 将车辆行驶到所要警告的车速，再按一下 **LIMIT** 键即可。

B. 只要车速超此速度即会有警告声音。

11、计时器键：**TIMER** 只要按下此键即进入跑马表计时器功能，再按一下即停止计时。

12、密码功能键：**CODE** 防盗码输入设定作用时，引擎无法发动。

☒ 防盗程序：

- A. 点火开关
- B. 按 **CODE** 键一下
- C. 利用数字键输入一组你记得住的防盗码。
- D. 按 **SET/RES** 键一下。
- E. 点火开关 Key-Off。
- F. 即进入防盗功能。

☒ 解除防盗程序：

方法一：

- A. 点火开关 Key-On。
- B. 输入你原输入的防盗码。
- C. 发动引擎即完成。

方法二：

- A. 拆开电瓶线 5 分钟以上。
- B. 装回电瓶线，将点火开关 Key-On。
- C. 防盗会叫约 15 秒钟后停止。
- D. 等待 15 分钟后，即可发动引擎完成解除。

13、公/英制切换键：**Km/mls** 按一下此键切换公里/英里单位。

14、日期键：**DAT** 按此显示目前日期，可利用 **SET/RES** 键及数字键去重新输入日期。

15、时钟键：**UHR** 按此键显示目前时间，可利用 **SET/RES** 键及数字键去重新输入时间。

二、旅程电脑功能测试程序

1、同时按 **1000** 及 **10** 键，直到大显示幕出现：

“TEST NO. ——” 字幕。

2、可输入 1 到 21 数字，以 **SET/RES** 键确认。

测试项目 1 到 21 项的功能

输入 1: 显示幕测试。(大、小显示幕所有字全显示)。
输入 2: 显示目前耗油量以公制显示公升/100 公里。
输入 3: 显示目前耗油量以公制显示公升/小时。
输入 4: 显示平均耗油量可再行驶的里程数。
输入 5: 显示目前油箱油量可再行驶的里程数。
输入 6: 暂无功能。(没有使用)
输入 7: 显示目前油箱油量。
输入 8: 显示目前车速。(公里/小时)
输入 9: 显示 IGN 电源电压。(伏特)
输入 10: 读出该车的识别码及设定。
输入 11: 读出及设定 Am/Pm。(上午/下午)。
输入 12: 计算平均车速及到达目的地时间。
输入 13: 计算预计到达目的地时间。
输入 14: 设定软体时间。(BC IV 才有)
输入 15: 制造单位测试用。
输入 16: 制造单位测试用。
输入 17: 显示该车特殊资料。(全车)
输入 18: 改变声音持续或间歇。
输入 19: 此测试功能锁住或开放。
输入 20: 输入耗油量修正值。
输入 21: 软体重新设定 (利用 SET/RES 键操作)。

中控（集控）功能：

通过司机门内侧内扣手上门锁按钮可同时控制四门门锁的开闭。

自动开闭锁功能：

当车钥匙从点火开关的“A”转换为“M”档时，门锁自动锁上。当车钥匙从点火开关的“M”转换为“A”档时，门锁自动开锁。

与防盗系统兼容

设定警戒、静音、防抢状态时，自动闭锁。设定解除状态时门锁自动开锁。

遥控防盗系统

遥控器

遥控器上有 4 个按键，分别为警戒键，解除键，静音键，防抢键。遥控器上还有 LED 显示灯，按下任何一键 LED 显示灯都会亮起，如果显示灯不亮时，表明遥控器需更换电池。更换电池（12V）后的遥控器应重新设定才能使用，**设定程序如下**：①车钥匙打到点火开关“M”档；②同时按遥控器“警戒”和“解除”键；③此时喇叭会响五声；④设定完成。

防盗设定

在解除状态下，按下遥控器警戒键，并在 2 秒内放开按键，即进入防盗设定，喇叭叫一短声，转向灯闪一下，门锁锁下，同时对发动机断电锁定，装在仪表板上的 LED 小灯警戒闪烁，3 秒后进入警戒状态。上述设定时，若车门未关妥，则喇叭再叫三声，提醒车主重新将门关妥，若未关妥，系统视为故障区而避开侦测，待车门关妥后，自动回复侦测。在防盗警戒中，若遭到撞击，敲车或拆卸轮胎，均会立即触发警报 30 秒示警，随后再度进入警戒。警戒中，若遭车门和发动机罩被打开时，视为严重触发，喇叭将大声鸣叫 2 分钟示警。警报中按下遥控器任一键可将警报暂停，系统仍维持警戒中。

解除防盗设定

在防盗警戒中，按下遥控器解除键，并在 2 秒内放开按键，即可解除防盗设定，喇叭叫两短声，转向灯闪两下，门锁同步开启，发动机同时解除锁

定。若原来为静音设定，则解除时喇叭无声。

上述防盗系统解除时，如果安全系统曾遭触发警报过，则解除时系统会以不同声光示警车主，转向灯闪两下，喇叭响两声，表示正常解除；如果转向灯闪四下，喇叭响三声，表示振动传感器被触发过；如果喇叭响四声，则车门被触发过，请车主留意。防盗解除后，仪表板上 LED 小灯快速闪烁 20 秒，期间车主未开启车门，系统视为解除无效，会自动再次进入警戒状态。