

日产使用解码器匹配点火及遥控钥匙操作方法：

### 一、钥匙的初始化

在下列情况下，需要对钥匙进行初始化：

一：对于比较老款的车型 ECU 不支持控制单元初始化 (C/U INITIALIZATION)，所以用解码器进入防盗系统后只有读取故障码和清除故障码的操作。对这类车型的钥匙匹配不需要用解码器来完成。操作方法：把点火钥匙打到 ON 档等待至少 5 秒，然后拔出钥匙等待至少 5s 点火钥匙会自动被初始化。

二：对于比较新款的车型（需要用解码器来匹配钥匙）

1. 更换 BCM 时，需要对所有的点火钥匙/门钥匙进行初始化。
2. 如果换上一个用过的 ECM，需要对所有的钥匙进行初始化。
3. 如果换上一个新的 ECM，就不需要进行初始化；当打开点火钥匙 5s 以后再关掉时，点火钥匙会自动被初始化；如果无法启动发动机，则必须对钥匙进行初始化。

任何一次钥匙初始化，都会清除原先所有的 ID 号码，所以必须重新注册所有的钥匙，否则将无法启动发动机。在解码器自诊断系统中，将显示“DIFFERENCE OF KEY（钥匙错误）”或“LOCK MODE（锁死模式）”。

在进行钥匙初始化前，首先要取得 PIN 码，有关 PIN 码说明如下：

PIN 码分固定码和随机码两种，它们可以通过查看打印在日产防盗系统控制单元上标签的字符方便区分。

固定码：如标签上打印字符[A]或无字符，那么 PIN 码是固定码。固定码为 5523。此类码主要出现在 2000 年到 2004 年之间的一些车型，比较常见的有风度 A33，阳光等车型。

随机码：如果为随机码那么必须向日产公司索取(为 4 位数)，每一辆车对应唯一的 PIN 码。在取得 PIN 前，必须先提供一个写在 BCM 上的 5 位识别代码，它由数字和字母组合而成；或者利用解码器防盗系统进入下有 BCM 子系统相关项目下读取识别码。

取得 PIN 码后，可以利用解码器进入 NATS 系统对点火钥匙进行初始化，进行相应的故障诊断或更换钥匙重新编程操作。具体步骤如下：

1. “C/U INITIALIZATION（控制单元初始化）” 选择控制单元初始化模式；
2. 点火钥匙拧至“ON”位置；
3. 输入密码（PIN 代码）；
4. 按“START”键启动控制单元初始化程序；
5. 显示“INITIALIZATION COMPLETED（初始化结束）”表示对 IMMU 及 ECM 的初始化结束；
6. 将点火开关拧至“OFF”位置并拔出钥匙。

如果第 5 步骤中显示“INITIALIZATION STOPPED 或 FAILED（初始化停止或失败）”，表示使用解码器进行的初始化没有完成或失败。

7. 将点火开关拧至“OFF”或“ON”位置；
8. 确认读取故障码；
9. 如果显示了 IMMU，就更换 IMMU 并再次使用 CONSULT-II 进行“C/UINITIALIZATION（控制单元初始化）”。

如果显示“无故障码”，就应再次进行“C/U INITIALIZATION（控制单元初始化）”。

### 二、点火钥匙的注册

1. 将第 1 把钥匙插入点火开关，并拧至“ON”位置保持 5s 以上，然后将点火钥匙拧至“OFF”位置并拔出点火钥匙；

2. 5s 以后，当防盗指示灯闪动后，插入第 2 把钥匙，并拧至“ON”位置保持 5s 以上，然后将点火钥匙拧至“OFF”位置并拔出点火钥匙；
3. 重复以上操作，最多可以匹配 5 把钥匙；
4. 打开车门或启动发动机，即可退出钥匙注册程序；
5. 用每一把钥匙（遥控器）启动发动机，以便确认正常。

如果遥控器钥匙能够启动发动机，现在需要注意的是遥控器是否能够进行开门和锁门操作。否则需要做遥控器匹配。有如下两种方法：

方法一：

1. 将车门全部关闭（操作者须在车内），并把驾驶侧车门锁上；
2. 在 10 秒内，将点火开关钥匙插入然后拔出，此程序重复 6 次以上；
3. 危险警示灯将闪烁 2 次；
4. 点火开关转到 ACC 位置；
5. 此时，压下新的防盗遥控器上任意按键一次。（危险警示灯将闪烁 2 次）；
6. 若要在复制另一把新的防盗遥控器，则将驾驶侧的“LOCK”按钮开关，开启“UNLOCK”再“LOCK”，再重复程序“5”即可；
7. 若要结束，则将车门打开及拔出点火开关钥匙。

方法二：

1. 打开行李箱，将所有车门关闭并锁上；
2. 10 秒内，将点火开关钥匙，自点火开关插上并拔出 6 次以上；
3. 开启驾驶侧车门然后再锁上；
4. 此时再新防盗遥控器上压下“LOCK”键一次；
5. 若要再复制另一支防盗遥控器钥匙。则重复 2-4 步骤。

注册智能钥匙：

1. 在注册智能钥匙前，必须先注册点火钥匙。

2. 把点火钥匙打到 ON，通过 I-KEY 系统 REGIST I-KEY ID 功能注册智能钥匙。注册时请把需要注册的智能钥匙拿到车内，注册过程中按下智能钥匙的任意键。

注：智能钥匙与遥控钥匙的区别，

遥控钥匙启动发动机是通过遥控钥匙里面的点火钥匙芯片来启动发动机，所以这类钥匙在注册了点火钥匙后，把点火钥匙插会遥控钥匙里面，遥控钥匙就能启动车辆。如：07，08 年的 TIIDA。但这类钥匙匹配成功后还需匹配遥控器来完成车门的开启和锁止功能。

智能钥匙：这类钥匙本身里面就有智能芯片，所以在完成了点火钥匙之后也必须进行智能钥匙的匹配才能启动发动机。匹配方法见注册智能钥匙。

NATS 防盗系统故障码

NATS 防盗系统常见的故障码有：P1610、P1611、P1612、P1614 以及 P1615 等。其含义分别是：P1610-锁死模式（LOCK MODE）；P1611-IMMU 与 ECM 间的 ID 信号不统一（ID DISCORD，IMMU-ECM），需要进行系统初始化；P1612-ECM 与 IMMU 间的 NATS 通讯线路故障（CHAIN OF ECM-IMMU）；P1614- IMMU 与 KEY 间的线路故障（CHAIN OF IMMU-KEY），BCM 收不到钥匙 ID 信号；P1615-钥匙错误（DIFFERENCE OF KEY），BCM 收到的钥匙 ID 信号，经过 BCM 判断，

确认为非法 ID 信号。

当使用未注册或注册无效的钥匙连续启动发动机达 5 次以上时，NATS 系统将进入锁死模式，这时即使用正确的钥匙也无法正常地启动发动机，要解除锁死模式，就必须重新对系统进行初始化。如果检测到的故障码与发动机系统有关，相关的故障码也可以显示在 ECM 中。在删除 NATS 自诊断系统的记忆故障前，必须先检查发动机系统的故障代码，因为在删除 NATS 系统自诊断代码的同时，也会删除“发动机”自诊断系统中记忆的内容。