

# 日产防盗系统

元征软件 日产开发工程师 纪安荣

## 一 系统组成原理

- 1、点火钥匙：带防盗 ID 芯片。储存密码。
- 2、天线放大器：点火开关附近，将钥匙密码信号放大。
- 3、防盗电脑 IMMO：A32 位于方向盘右下方，长方体，和闪光器固定同一支架，紫色标签，SIEMENS 产品。储存有 ID 密码，比较天线放大器送来的钥匙密码，如正确则送密码信号到发动机电脑 ECM。A33 在点火开关上
- 4、发动机电脑 ECM：储存随机密码(OFF-ON 后即改变)，比较防盗电脑送来的密码信号，如正确则开通喷油器控制电路。
- 5、安全警告灯和发动机故障灯

## 二 防盗触发特征

- 1、发动机警告灯不断闪烁。
- 2、没有喷油信号。
- 3、清除故障码后，发动机警告灯不闪，可发动约 2 秒即熄火，警告灯又闪烁。

## 三 防盗触发条件

- 1、点火钥匙（芯片）、防盗电脑、发动机电脑任一件更换或损坏。
- 2、发动机电脑之间互换（U11 U12）
- 3、点火钥匙插在点火开关上，拆蓄电池桩头，桩头接反，电池亏电，电路及信号不良等造成密码丢失。

## 四 防盗解除程序

- 1、选择 NISSAN 14+16 或 OBDII 16C 接头，从日产防盗系统菜单进入。
- 2、读故障码，查看防盗器故障。
- 3、清除故障码：清除 ECU 内的故障码
- 4、自学习功能检查：检查 ECU 通讯是否正常，如果不正常，请检查线路。
- 5、“控制单元初始化”，进行钥匙匹配。匹配完成后，出现“初始化完成。按操作手册，重新进行钥匙注册”提示。
- 6、如果此时不需要配其它钥匙，则把钥匙由 ON—>OFF, 并取出钥匙。5 秒后，再发动汽车，汽车正常启动，防盗解除。

## 五 防盗配钥匙

- 1、钥匙匹配成功后，标记 1 钥匙。此时不要启动发动机。把钥匙转到 OFF 并抽出。
- 2、插入标记 2 钥匙，由 OFF 转到 ON，再由 ON 转到 OFF，依此类推。每把钥匙控制在 5S 左右时间完成，最多能配 4 把钥匙。
- 3、配钥匙完成后，分别用配的钥匙启动发动机。

## 六 验证车型

- 1、CEFIRO A32
- 2、CEFIRO V6