

旧款丰田、凌志发动机怠速检查及调整

(2004-8-3)

一、 TERCEL 车系发动机怠速检查与调整：

- 1、 拆开怠速提速控制电磁阀线头；
- 2、 发动机基本怠速到 2500RPM，保持 2 分钟，然后降回怠速；
- 3、 检查发动机基本怠速在 750RPM，如果不在此规格，则调整怠速螺丝来修正引擎怠速。

二、 PASEO 车系发动机怠速检查与调整：

- 1、 发动引擎并加速成到 2500RPM，并保持 2 分钟，然后降回怠速；
- 2、 此时利用跨线将诊断座上 TE1 与 E1 脚跨接，然后检查引擎基本怠速应在 750RPM，如果不在此规格则调整怠速调整螺丝。

三、 PICKUP 与 4RUNNER 车系引擎怠速成检查与调整：

- 1、 发动引擎并加速到 2500RPM，保持 2 分钟，然后降回怠速；
- 2、 直接检查引擎怠速成，4RUNNER 车系为 750RPM，PICKUP 车系为 750RPM；
- 3、 如果不在标准规格则调整怠速调整螺丝。

四、 适用丰田/凌志所有车系怠速检查（除以上车系外均适用）：

- 1、 将引擎发动并加速成到 2500RPM，保持 90 秒，然后降回怠速；
- 2、 直接检查引擎怠速（丰田车 750RPM、凌志 800RPM），如果不在规格范围时，则进行：怠速控制马达检查；引擎电脑诊断；引擎积碳清洗；废气控制管路检查；引擎控制元件，传感器检测。