

海南马自达气囊诊断

元征科技公司 马自达开发工程师 彭启云

06年（含06年）以前的海南马自达普利马，福美来323装配的气囊是马自达原装进口气囊，在诊断时有2种方式：一、使用元征X431诊断仪。二、人工读码。

一、使用元征X431诊断仪检测

在使用诊断仪时，**1.**点火钥匙开。**2.**选择海马17+2接头（位于发动机室），当检测人员站在车前，面向车头时，诊断座定义如图1所示，把接头的黑线插SCN位置，绿线插FAB位置，不插17半圆接头（可用双钳电源夹给431供电）。**3.**选择正确的诊断程序。

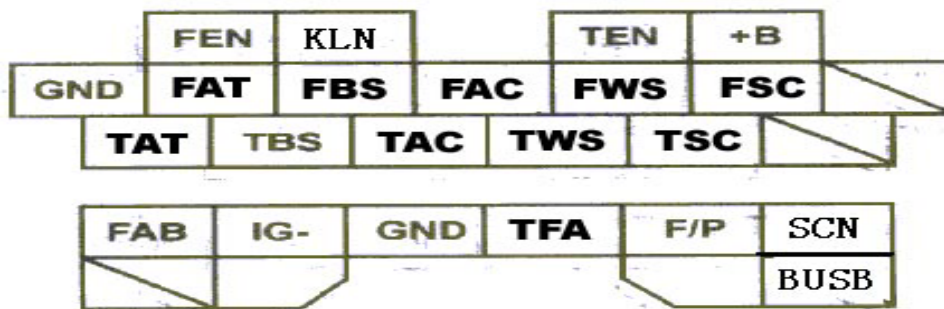


图1 MAZDA 17 诊断座定义（以汽车诊断座为基准： MAZDA-17(半圆形)诊断接头）

二、人工读码

一般轿车如果仪表板上SRS警示灯亮，则表示SRS系统出现故障，需要检测SRS的故障方式如下：

1、首先打开点火钥匙至ON，AIR BAG灯亮；

2、用测试跨线将检测接头SCN孔搭铁后，AIR BAG灯就会闪烁，通过SRS灯闪烁的时间长短可识别具体的故障，这就是所谓的人工读码。

3、测试跨接线与SCN孔搭铁后，观察SRS警告灯。

(1) SRS警告灯闪烁的时间长 --- 计为十位数；

(2) SRS警告灯闪烁的时间短 --- 计为个位数；

(3) 两个故障码之间有一个长的停顿；

(4) 记下所读取的故障码号码（参考下面故障码表）。

(5) 清故障码的方式如下：

{1} 测试跨接线与SCN孔搭铁三次，每次间隔时间为0.5~1.5秒；

{2} 断开电瓶电源负极30分钟；

{3} 用元征X431诊断仪清故障码；

4、无故障码的现象

(1) SRS灯闪烁的时间为相同的，而且一直这样闪烁，直到测试跨接线断开。

"0001", "SAS 安全气囊系统单元插件接触不良"

"0002", "SAS 安全气囊系统单元故障"

"0003", "SAS 安全气囊单元电源电路故障"

"0004","主电脑故障 (系统保险丝被烧断)"

"0005","S 传感器故障"

"0006","司机侧安全气囊模块系统故障"

"0007","乘客侧安全气囊模块系统故障"

"0008","D 传感器搭铁不良"

"0009","主电脑和 D 传感器之间"线路开路"

"0010","所有的 D 传感器搭铁不良"

"0011","司机侧预拉紧式座位安全系统"

"0012","乘客侧预拉紧式座位安全带系统"

"0013","D 传感器不良 1.安全气囊线路对地短路 2.定时弹簧短接到安全气囊上 3.方向盘短路 4.S 或 D 传感器短路 5.主电脑故障"

"0021","S 传感器安装不良 1.S 传感器故障或连接松动 2.线路不良"

"0022","S 传感器损坏 1.充电系统电压过高 2.定时弹簧故障 3.安全气囊组件故障 4.线路不良 5.S 传感器故障"

"0023","S 传感器回路短路 1.S 传感器故障 2.安全气囊线路不良 3.主电脑故障"

"0024","S 传感器电路短路 1.安全气囊线路不良 2.S 或 D 传感器故障 3.安全气囊组件故障 4.搭铁不良 5.主电脑的正极电压间断"

"0032","气囊组件线路短路或阻值过高 1.定时弹簧或安全气囊线束开路或阻值过高 2.主电脑故障 3.方向盘安全气囊组件开路或阻值过高"

"0034","气囊组件阻值过低 1.定时弹簧安全气囊线束短路或阻值过低 2.主电脑故障 3.方向盘上的安全气囊组件短路或阻值过低"

"0041","主电脑和 D 传感器间线路短路 1.S 传感器故障 2.D 传感器和主电脑之间的线路短路 3.D 传感器故障 4.主电脑故障"

"0044","右 D 传感器安装不良 1.右 D 传感器接头不良或固定松动 2.右 D 传感器和主电脑之间线路开路 3.右 D 传感器故障 4.主电脑故障"

"0045","中央 D 传感器安装不良"1.中央 D 传感器接头不良或固定松动 2.中央 D 传感器和主电脑之间的线路开路 3.中央 D 传感器故障 4.主电脑故障"

"0046","左 D 传感器安装不良 1.左 D 传感器接头不良或固定松动 2.左 D 传感器和主电脑之间的线路开路 3.左 D 传感器故障 4.主电脑故障"

"0051","系统保险丝烧毁"

"0052","SRS 系统备用电源故障"

"0053","SRS 电脑故障"

"0061","司机安全带预紧器电路故障" (带预紧器的安全带)

"0071","乘客安全带预紧器电路故障" (带预紧器的安全带)

"0091","安全气囊系统警告灯系统"

"0099","所有的碰撞传感器连接不良"