

萨博（SAAB）轿车发动机闪光码手工读取方法

元征软件 萨博开发工程师 王勇

因 X431 没有开发萨博 900, 9000 系列 96 年以前市场上比较少见的采用 3PIN 诊断座的车型，故简要介绍一下手工调取故障码方法，并给出对应的故障码含义，作用对 X431 欠缺此功能的补充。

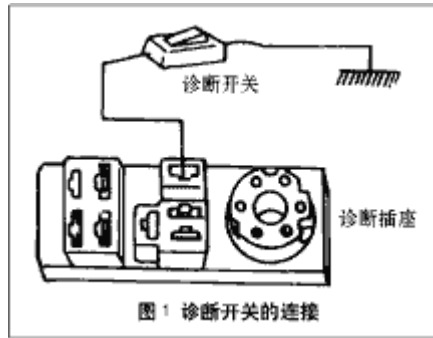
绅宝 900 系列车型的诊断座在发动机舱内的右侧，为 3 孔插座；9000 车型的诊断座在发动机舱内的左侧，为单孔插座。这两种系列的车型均可通过诊断插座和仪表板上的故障指示灯（CHECK ENGINE）进行自诊断测试。需注意的是：所有故障码均为 5 位，并且 ECU 存储器中一次只能存储 3 个故障码，且较严重的故障码优先存储，只有排除故障码所指示的故障后，次要的故障才能被存储（故障码及含义见表 1）。

表 1 萨博轿车电喷发动机故障码的含义

故障码	故障码含义
12111	汽车运行时混合气不良
12112	发动机怠速时混合气不良
12113	怠速空气调整器控制脉冲信号频率低
12114	怠速空气调整器调节功能不良
12211	发动机运转时电源电压不良
12212	节气门怠速触点不良
12213	节气门全负荷触点不良
12214	发动机水温传感器信号不良
12221	空气流量传感器信号不良
12222	怠速空气调整器无控制脉冲信号
12223	燃油混合气稀
12224	燃油混合气浓
12225	氧传感器信号不良
12231	转速信号中断
12232	电脑（ECU）4 号脚电路断路
12233	电脑内存储器不良
0000	故障码已显示结束
12244	存储器内容被清除（无故障码）

现将读码方法介绍如下：

- 1、将点火开关至“OFF”位，并在诊断插座上连接一根带诊断开关的跨接线，（见图 1）。



2、将点火开关置于“ON”位，此时观察驾驶室仪表板上的故障指示灯(CHECK ENGINE)将点亮。

3、接通跨接线上的诊断开关，故障指示灯将熄灭。再观察故障指示灯，大约 2.5s 后，故障指示灯将闪烁一次，它预示着第一个故障码将开始显示。此时，应立即断开跨接线的诊断开关。这时，故障指示灯将闪现第一个故障码(见图 2)。注意：在开始或结束时，故障指示灯都有一次较长的闪亮，这 2 次闪亮不能作为故障码计数。

4、当跨接线开关断开后，所显示的故障码将连续地重复显示。若要显示下一个故障码，则需再次接通跨接线开关，待故障指示灯闪烁一次；立即断开诊断开关，开始读取下一个故障码，只需重复这一操作，便可读取所有存储的故障码。

5、如果没有故障或故障被排除，故障指示灯则连续地闪烁，且闪亮的时间稍长些。

6、清除故障码。关闭点火开关并接通跨接线上的诊断开关，观察故障指示灯(CHECK ENGINE)，大约 2.5s 后，指示灯闪烁 3 次，随即断开诊断开关，当显示“0000”后表明故障码被清除(见图 3)。

