

## 蓄压器压力下降到零驱动

元征软件 TOYOTA 开发工程师 李永帅

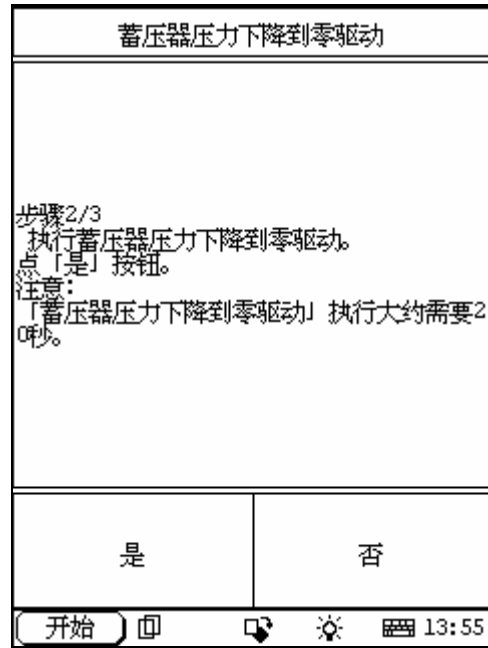
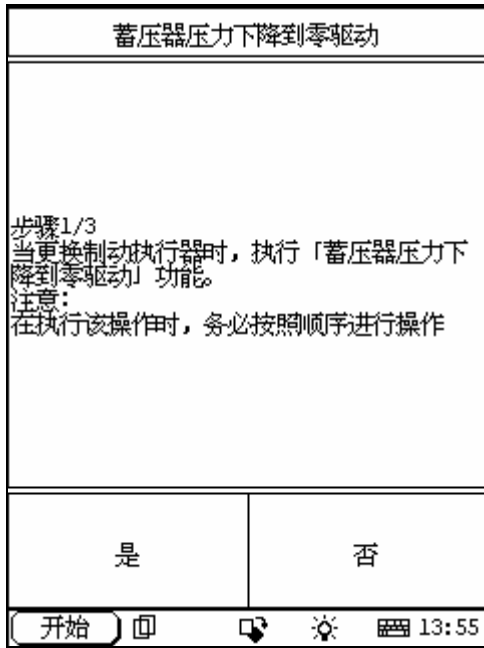
这个功能在 X431 TOYOTA 软件的 ABS 系统的工作支持菜单中，可用 TOYOTA-16 接头或 CAN BUS 接头。

下面是对 X431 操作以及必要的说明，供参考：

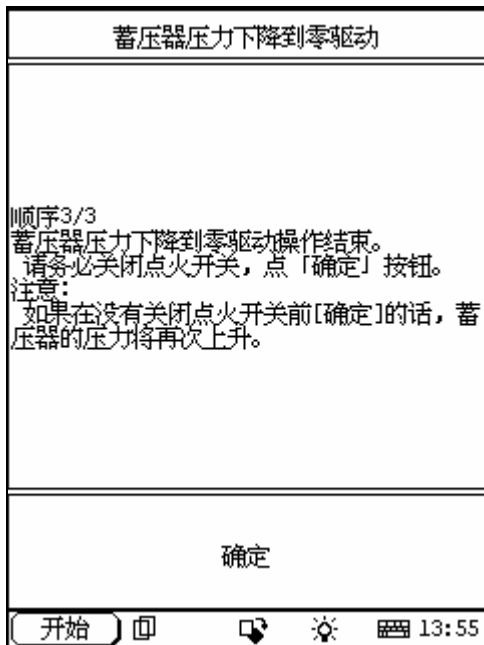
工作支持			
放气			
清除备用存储器			
模式变更			
蓄压器压力下降到零驱动			
清除横摆率/加速度传感器零位 (对 ECB)			
线性阀学习值初始化			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☐	☐	☐ 13:54

执行该功能操作的条件：蓄压器是 ABS 系统中一个储能部件，被可移动活塞分隔成两个室，一个是贮存制动液的贮液室；另一个是为了使液体保持给定压力而充满高压氮气的气体室。工作时，蓄压器内的高压制动液一直存在，如要更换制动执行器或对 ABS 系统进行维护时，就需要首先对蓄压器压力下降到零来保证正常更换部件或保证操作的安全。

如果要确认做此功能，请点击上图示功能菜单，进入步骤 1/3,如下图所示，如果确认执行该功能，请点击“是”。



进入步骤 2/3 后，点“是”按钮，开始执行蓄压器压力下降到零驱动，该过程大约需要 20 秒钟，然后进入下一步骤 3/3：



这时蓄压器压力下降到零，请按照提示关闭点火开关，点击“确定”按钮，该功能执行完成。