

赛欧、君威、GL8 气囊匹配流程

(2005-12-2)

前提：必须选配 X431 诊断仪

一、赛欧气囊匹配流程

1) 读取、清除故障码：有些故障码是间歇性的，可以完全清除。如出现代号为 52 的故障码，仅用清码功能是消不掉的。新 ECU 买回来换上后，气囊故障灯亮，读码为“ECU 未编程”，清除不了。

2) 匹配操作：选择菜单“赛欧->年款系列->编程 SDM (气囊匹配)”，接下来等待大约 1 分钟左右，看到 X431 提示“匹配成功”，钥匙打到“OFF”再发动汽车，可看到气囊灯闪烁七次后熄灭了，至此，赛欧气囊匹配成功。

二、君威气囊匹配流程

1) 判断气囊故障灯是否亮，读码，看故障码是否代号“B1001”码。

2) 清除故障码，是否能清除代号“B1001”的码。清不了，做下步。

3) 进“车身控制模块”系统，选定“特殊功能->新 VIN 码”菜单，按提示输入此车 VIN 码中的 6 至 9 位，共 4 位，（如果读出的码与车相同，可以不重设定而直接跳到下部操作）。

4) 进“车身控制模块”系统，选定“特殊功能->BCM 重新编程 (气囊匹配)”菜单，等到提示“匹配成功”。关闭汽车，拔下钥匙，等 5 秒后重新插入钥匙，打到“ON”状态，可看到气囊故障灯闪烁七次后熄灭，说明匹配成功。

三、GL8 气囊匹配流程

1) 判断气囊故障灯是否亮，读码，看故障码是否代号“B1001”码。

2) 清除故障码，是否能清除代号“B1001”的码。清不了，做下步。

3) 进“仪表板组合仪表”系统，选定“特殊功能->新 VIN 码”菜单，按提示输入此车 VIN 码中的后 12 位，（如果读出的码与车相同，可以不重设定而直接跳到下部操作）。

4) 进“仪表板组合仪表”系统，选定“特殊功能->同步组合仪表板(IPC)和 SIR(气囊匹配)”菜单，等到提示“匹配成功”。关闭汽车，拔下钥匙，等 5 秒后重新插入钥匙，打到“ON”状态，可看到气囊故障灯闪烁七次后熄灭，说明匹配成功。