

销售年型

车型代码	生产年份	品牌	名称	发动机代码	变速箱代码	全轮变速箱代码
4F*	*	A	A6 L	BDW ; AUK ; BKH	*	*

故障代码

代码	名字
1570	发动机缸盖

故障描述

在发动机前部能见到少许机油从缸盖堵盖处渗出，某些车辆此位置干脆就没有堵盖（该堵盖零件号为：06B 103 113 C，在发动机上共装有三个）。这样就会由于密封不好造成进气量数值错误，可能出现混合气浓度太稀的故障记忆。故障记忆内容如下：

17544	P1136	缸盖 1, 混合匹配系统 (增加) 过稀
17546	P1138	缸盖 2, 混合匹配系统 (增加) 过稀

发动机号码区间如下：



目前 3.2 升的 AUK 和 BKH 发动机还没有上市，但也可能存在此隐患。

发动机号码	从	至
BDW	0000001	0021783
AUK	0000001	0015899
BKH	0000001	0017318

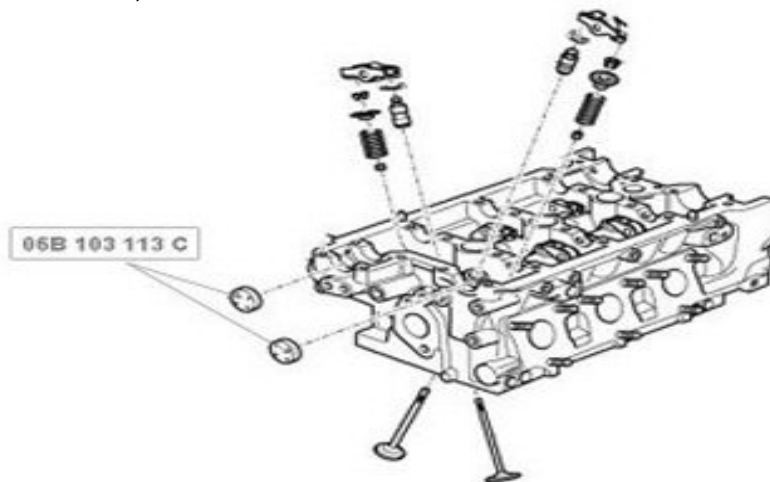
故障原因

堵盖密封材料改成硅树脂材料制造（此种材料颜色是黑色的），这种材料使其相接触的起粘接作用的硅树脂的粘接效果降低，造成堵盖 06B 103 113 C 内陷，影响密封效果，甚至造成脱落。

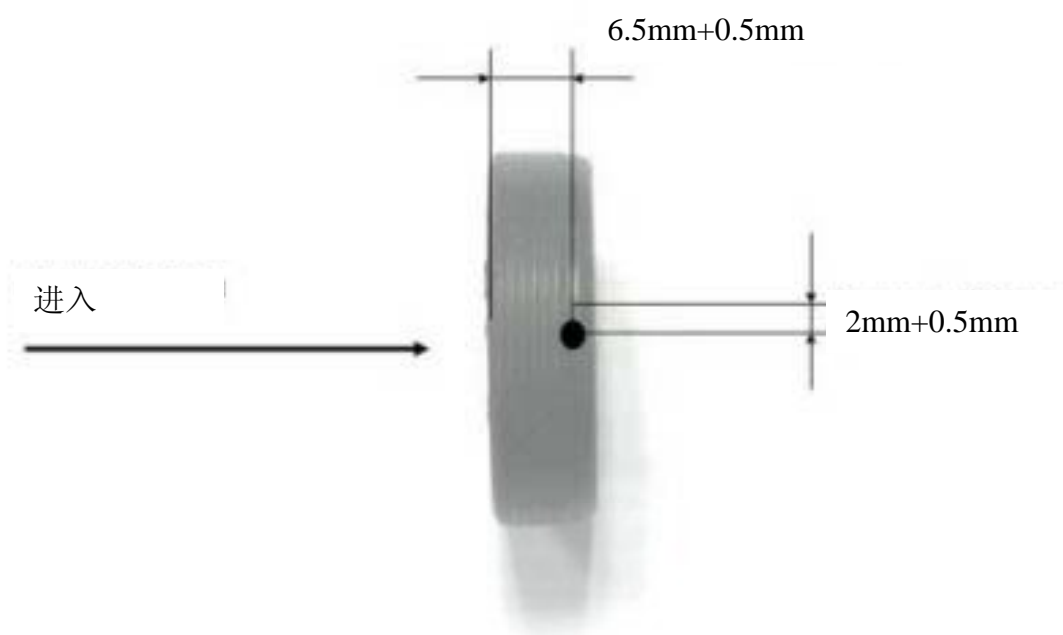
售后服务解决方案

当发现发动机缸盖堵盖处渗油或出现 17544、17546 故障记忆请按照下面步骤进行：

1、请检查三个堵盖 06B 103 113 C 是否装配到位。在缸盖 1 的进气侧有一个孔有堵盖，在排气侧的孔上则装有真空泵。缸盖 2 的排气凸轮轴的两个孔都有堵盖，由于这两个孔是在冷却液管后面，所以不易看到。



- 2、如果发现相应的孔上没装堵盖，应检查原来的堵盖是否滑到孔里面了。
- 3、请拆下有问题的缸盖的缸盖罩盖，检查堵盖是否掉在里面，如果发现请取出。
- 4、把孔清洁干净。
- 5、在缺堵盖的孔上涂上胶，然后按照下面步骤装上一个新的堵盖: 06B 103 113 C 包括胶:D 176 501 A1 。



- 6、在按照每隔 90° 的四个位置上涂一点胶。
- 7、平齐地把堵盖装上。
- 8、为了安全起见，另外两个堵盖也重新更换并涂胶安装。堵盖正好装在孔中间橡胶密封垫下面，请用一个扁螺丝刀敲堵盖中部敲出来或者用一个硬一点的焊丝弯成钩，穿过橡胶密封垫，把堵盖拉出来。
- 9、按照上面描述的步骤涂胶装上新的堵盖。
- 10、为了避免必须拆下缸盖 2 上的冷却液软管，对冷却液软管后面的两个堵盖，可直接在的堵盖上涂胶来密封，用抹刀或者手指头在堵盖抹上一圈胶，然后将堵盖装好。



- 堵盖滑入缸盖内部不会造成缸盖损坏，但是还是要检查堵盖是否在缸盖内。



- 如果 3 个堵盖都不缺，而故障存储器中存储上面的故障信息，则请检查发动机的进气量是否错误，进气装置和曲轴箱通风是否密封完好，然后才能判断是否是控制单元的软件诊断错误。

结算信息

3.2 Ltr.

工位:	名称:	工时:
15 82 19 37	左侧缸盖罩盖 a+e	70
15 82 19 38	右侧缸盖罩盖 a+e	90
15 82 20 37	左右两侧缸盖罩盖 a+e	130

2.4 Ltr.

工位:	名称:	工时:
15 82 19 25	左侧缸盖罩盖 a+e	70
15 82 19 26	右侧缸盖罩盖 a+e	90
15 82 20 25	左右两侧缸盖罩盖 a+e	130

2.4 Ltr./3.2 Ltr.

15 70 51 99	缸盖罩盖密封	70
-------------	--------	----

配件信息

堵盖:3 x 06B 103 113 C*

胶: D 176 501 A1