

读取可编程参数

这个功能用于从被更换的控制单元中读取用户设置，并将其在新的模块中重新编程

现以 S60 2001 30658808 A（诊断零件编号）为例来说明这个特殊功能的操作：

1. 步骤 1: S60

| 选择菜单 | | | |
|-----------|----|-----|---------|
| 850 | | | |
| 960 | | | |
| C70 Coupe | | | |
| C70 Conv | | | |
| S40 (-04) | | | |
| S40 (04-) | | | |
| S60 | | | |
| S70 | | | |
| 上翻页 | | 下翻页 | |
| 诊断首页 | 后退 | 打印 | 帮助 |
| 开始 | ☐ | ☐ | ☐ 15:47 |

2. 步骤 2: 选择年款

| 选择菜单 | | | |
|-------|----|-----|---------|
| 车辆识别码 | | | |
| 2001 | | | |
| 2002 | | | |
| 2003 | | | |
| 2004 | | | |
| 2005 | | | |
| 2006 | | | |
| 2007 | | | |
| 上翻页 | | 下翻页 | |
| 诊断首页 | 后退 | 打印 | 帮助 |
| 开始 | ☐ | ☐ | ☐ 15:48 |

3. 步骤 3: 选择 CCM 系统

| | | | |
|---------------|----|-----|---------|
| 选择菜单 | | | |
| REM (后电子模块) | | | |
| DIM (驾驶员资讯模块) | | | |
| PDM (乘客车门模块) | | | |
| PSM (电动座椅模块) | | | |
| DDM (驾驶员车门模块) | | | |
| CCM (空调控制模块) | | | |
| PHM (电话模块) | | | |
| AUM (音乐模块) | | | |
| 上翻页 | | 下翻页 | |
| 诊断首页 | 后退 | 打印 | 帮助 |
| 开始 | 🏠 | 🔍 | 🌞 15:48 |

4. 步骤 4:

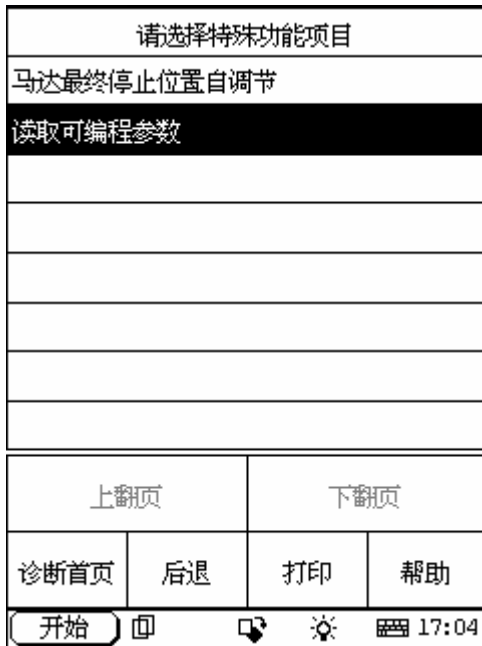
选择特殊功能.

如果没有特殊功能菜单,可能是因为这个诊断零件编号还没有开发特殊功能,请记住该车的 VIN 码和系统信息,然后发到 LAUNCH 的邮箱(x431@cnlaunch.com),我们将会尽快安排人员查看这个系统是否有特殊功能,如果有你所需要的特殊功能,我们将会尽快安排人员开发这个功能.

| | | | |
|---------|----|-----|---------|
| 请选择测试功能 | | | |
| 系统信息 | | | |
| 读故障码 | | | |
| 读延迟故障码 | | | |
| 清除故障码 | | | |
| 读数据流 | | | |
| 特殊功能 | | | |
| | | | |
| 上翻页 | | 下翻页 | |
| 诊断首页 | 后退 | 打印 | 帮助 |
| 开始 | 🏠 | 🔍 | 🌞 15:49 |

5. 步骤 5:

选择: 读取可编程参数

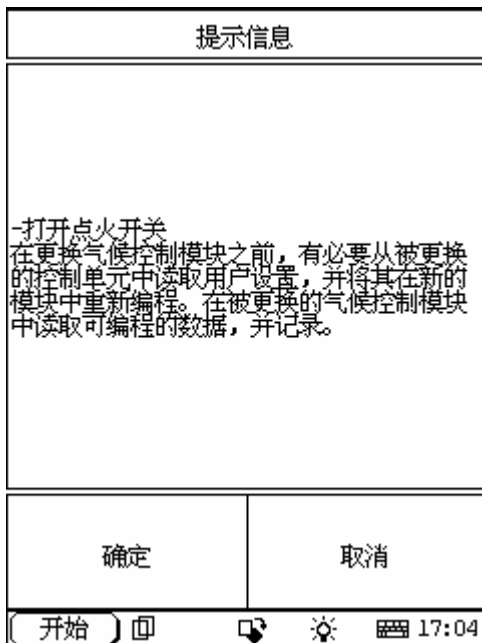


6. 步骤 6:

读取可编程参数的提示信息如下:

-打开点火开关.

在更换气候控制模块之前,有必要从被更换的控制单元中读取用户设置,并将其在新的模块中重新编程。在被更换的气候控制模块中读取可编程的数据,并记录。



7. 步骤 7:

点击确定,设备就会与汽车通讯,并显示如下的信息:

| 动作测试 | | |
|------------|-------|-----------|
| 车室滤清器补偿激活 | 失效 | |
| 吹风后鼓风机风扇设置 | 已激活 | |
| 鼓风机风扇速度设置 | +0.5V | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 上翻页 | 下翻页 | 打印 |
| 退出 | | |
| 开始 | ☐ | ☑ ☀ 17:11 |

8. 步骤 8:

如果您想退出该功能,请点击"退出"键

| 动作测试 | | |
|------------|-------|-----------|
| 车室滤清器补偿激活 | 失效 | |
| 吹风后鼓风机风扇设置 | 已激活 | |
| 鼓风机风扇速度设置 | +0.5V | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 上翻页 | 下翻页 | 打印 |
| 退出 | | |
| 开始 | ☐ | ☑ ☀ 17:12 |