

马达最终停止位置自调节

这个功能是为了执行自调节以定义关闭马达的极限位置。

现以 S60 2001 30658808 A (诊断零件编号) 为例来说明这个特殊功能的操作:

1. 步骤 1: S60

选择菜单			
850			
960			
C70 Coupe			
C70 Conv			
S40 (-04)			
S40 (04-)			
S60			
S70			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	□	□	□ 15:47

2. 步骤 2: 选择年款

选择菜单			
车辆识别码			
2001			
2002			
2003			
2004			
2005			
2006			
2007			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	□	□	□ 15:48

3. 步骤 3: 选择 CCM 系统

选择菜单			
REM (后电子模块)			
DIM (驾驶员资讯模块)			
PDM (乘客车门模块)			
PSM (电动座椅模块)			
DDM (驾驶员车门模块)			
CCM (空调控制模块)			
PHM (电话模块)			
AUM (音乐模块)			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	🔍	🕒 15:48

4. 步骤 4:

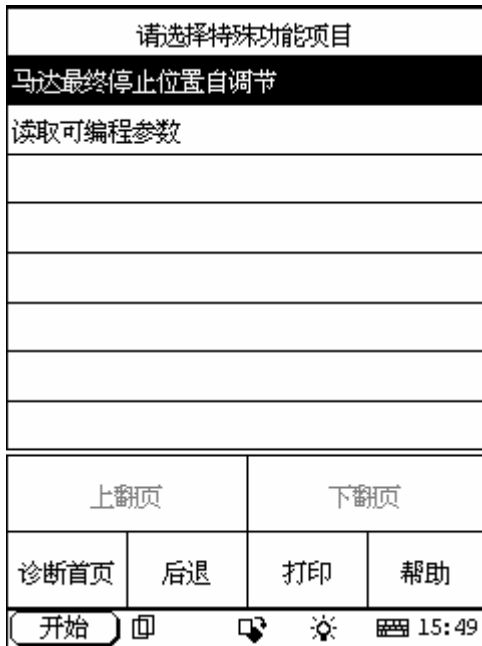
选择特殊功能.

如果没有特殊功能菜单,可能是因为这个诊断零件编号还没有开发特殊功能,请记住该车的 VIN 码和系统信息,然后发到 LAUNCH 的邮箱(x431@cnlaunch.com),我们将会尽快安排人员查看这个系统是否有特殊功能,如果有你所需要的特殊功能,我们将会尽快安排人员开发这个功能.

请选择测试功能			
系统信息			
读故障码			
读延迟故障码			
清除故障码			
读数据流			
特殊功能			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☰	🔍	🕒 15:49

5. 步骤 5:

选择: 马达最终停止位置自调节.



6. 步骤 6:

马达最终停止位置自调节有以下可选信息:

请选择空调类别

- 1、ECC(电子气候控制)
- 2、MCC(手动气候控制)STD(标准).

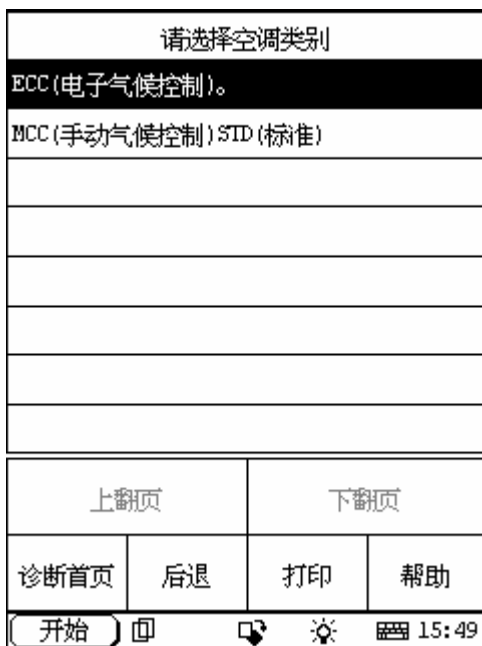
请选择您想编程的空调类型.

如果你选择了 1、ECC(电子气候控制),

操作步骤请看步骤 7 到步骤 10,

2、MCC(手动气候控制)STD(标准)

操作步骤请看步骤 11 到步骤 14,



7. 步骤 7:

选择: ECC(电子气候控制),

请选择空调类别			
ECC(电子气候控制)。			
MCC(手动气候控制)STD(标准)			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	□	☰	15:49

8. 步骤 8:

ECC(电子气候控制) 的提示信息如下:

在更换控制模块或关闭器马达后,或当关闭器马达或连接线被拆卸,须执行自调节以定义关闭马达的极限位置。

- 关闭点火开关
- 重新安装连接器,元件等
- 打开点火开关

执行自调节,等待至少 30 秒钟。

关闭点火开关至少 1 分钟。

起动发动机。

提示信息	
在更换控制模块或关闭器马达后,或当关闭器马达或连接线被拆卸,须执行自调节以定义关闭马达的极限位置。 -关闭点火开关 -重新安装连接器,元件等 -打开点火开关 执行自调节,等待至少30秒钟。 关闭点火开关至少1分钟。 起动发动机	
确定	取消
开始	□
☰	16:27

9. 步骤 9:

点击确定,设备就会与汽车通讯,并显示如下的信息:

动作测试		
左侧温度		
右侧温度		
除霜器		
再循环		
通风		
上翻页	下翻页	打印
开始执行		退出
开始	☐	☐ ☐ ☐ ☐ 16:29

在点击"开始执行"之前,所有的值都不显示.
点击"开始执行",设备就会显示如下所示的值.

动作测试		
左侧温度	OK	
右侧温度	未定义的区域	
除霜器	未找到极限位置	
再循环	错误	
通风	不可用	
上翻页	下翻页	打印
开始执行		退出
开始	☐	☐ ☐ ☐ ☐ 16:29

10. 步骤 10:

如果您想退出该功能,请点击"退出"键

动作测试		
左侧温度	OK	
右侧温度	未定义的区域	
除霜器	未找到极限位置	
再循环	错误	
通风	不可用	
上翻页	下翻页	打印
开始执行		退出
开始	☐	☐ ☐ ☐ ☐ 16:35

11. 步骤 11:

选择: MCC(手动气候控制)STD(标准).

请选择空调类别			
ECC(电子气候控制)。			
MCC(手动气候控制)STD(标准)			
上翻页		下翻页	
诊断首页	后退	打印	帮助
开始	☐	☐ ☐ ☐ ☐ 16:37	

12. 步骤 12

MCC(手动气候控制)STD(标准) 的提示信息如下:

在更换控制模块或关闭器马达后,或当关闭器马达或连接线被拆卸,须执行自调节以定义关闭马达的极限位置。

- 关闭点火开关
- 重新安装连接器,元件等
- 打开点火开关

执行自调节,等待至少 30 秒钟。

关闭点火开关至少 1 分钟。

起动发动机。

提示信息	
在更换控制模块或关闭器马达后，或当关闭器马达或连接线被拆卸，须执行自调节以定义关闭马达的极限位置。 - 关闭点火开关 - 重新安装连接器，元件等 - 打开点火开关 执行自调节，等待至少30秒钟。 关闭点火开关至少1分钟。 起动发动机	
确定	取消
开始 16:40	

13. 步骤 13:

点击确定,设备就会与汽车通讯,并显示如下的信息:

动作测试		
左侧温度		
右侧温度		
再循环		
模式		
上翻页	下翻页	打印
开始执行		退出
开始 16:41		

在点击"开始执行"之前,所有的值都不显示.

点击"开始执行",设备就会显示如下所示的值.

动作测试				
左侧温度	OK			
右侧温度	未定义的区域			
再循环	错误			
模式	错误			
上翻页	下翻页	打印		
开始执行		退出		
开始	☐	☑	☼	☒ 16:41

14. 步骤 14:

如果您想退出该功能,请点击"退出"键

动作测试				
左侧温度	OK			
右侧温度	未定义的区域			
再循环	错误			
模式	错误			
上翻页	下翻页	打印		
开始执行		退出		
开始	☐	☑	☼	☒ 16:42