

EUROFORD 车型 PATS 操作手册

在欧款福特部分车型中装有时间模式的被动防盗系统 (Passive Anti Theft System, 简称 PATS)。

被动防盗系统的诊断主要包括以下三个选项：1. 点火钥匙清除 2. 点火钥匙程序设定
3. 模块初始化

1. 如果只是增加新钥匙，仅需执行“点火钥匙程序设定”即可。
2. 如果换了发动机 ECU 或者防盗 ECU，上述 3 个选项全需要执行

1. 开始诊断：

选择“询问系统”菜单（参考图 1），等待 1-2 分钟，显示该车型相关信息（参考图 2）。



图 1

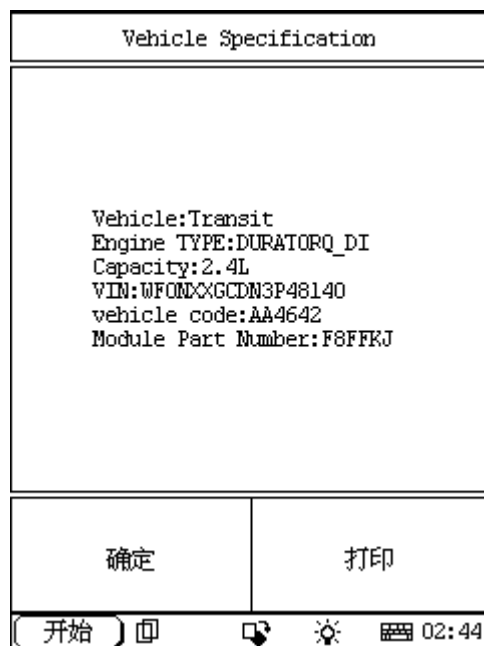


图 2

2. 选择“PCM”菜单（参考图 3）及特殊功能菜单下“钥匙匹配”菜单（参考图 4）。

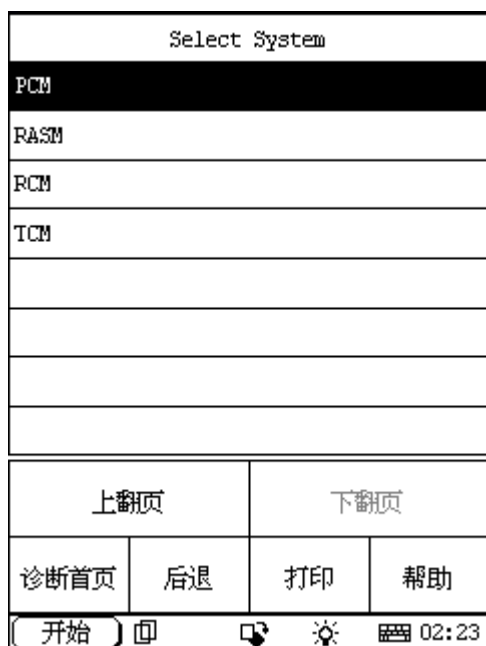


图 3



图 4

3. 选择“钥匙匹配”菜单后显示（参考图 5），然后按照先点火钥匙清除，再点火钥匙程序设定，最后模块初始化的步骤进行操作

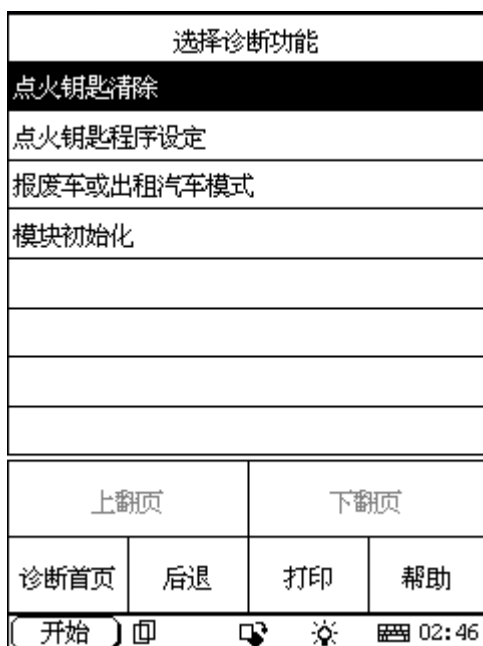


图 5

1. 点火钥匙清除

选择“点火钥匙清除”菜单，出现提示信息（参考图 6）：该步骤清除 PATS（被动防盗系统）存储器中所有存储的钥匙，完成后，您必须在 PATS（被动防盗系统）正常工作前，通过‘点火钥匙编程选项’编程至少 2 把新钥匙。

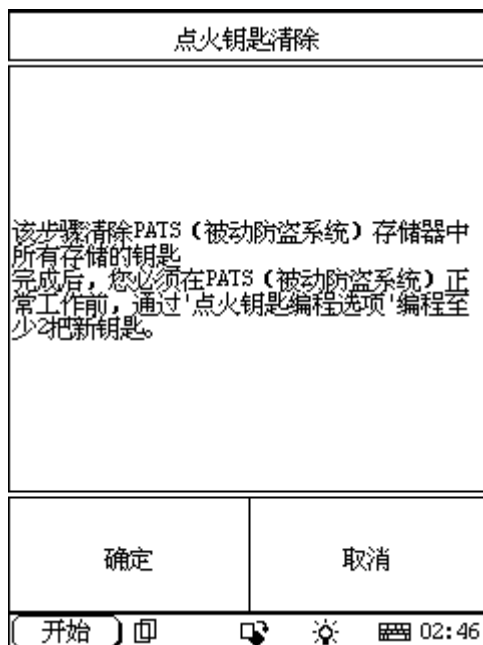


图 6

按“确定”按钮后出现提示信息（参考图 7）：允许安全进入之前，请将诊断仪与车辆连接，连接时间为 12 分钟。

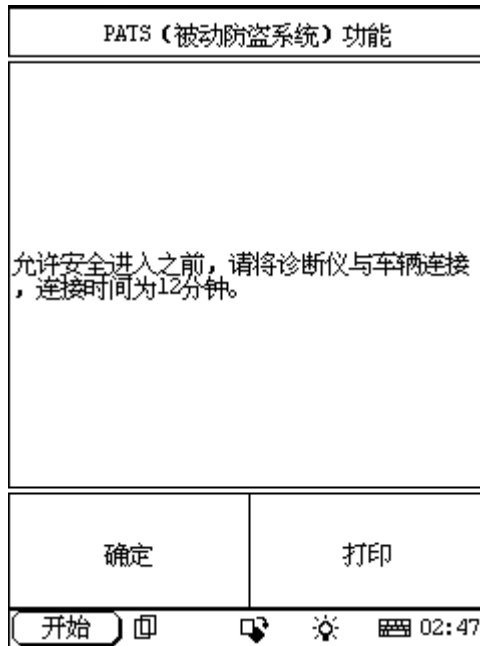


图 7

按“确定”按钮后，出现提示信息（参考图 8）：获得安全访问:11 分 57 秒

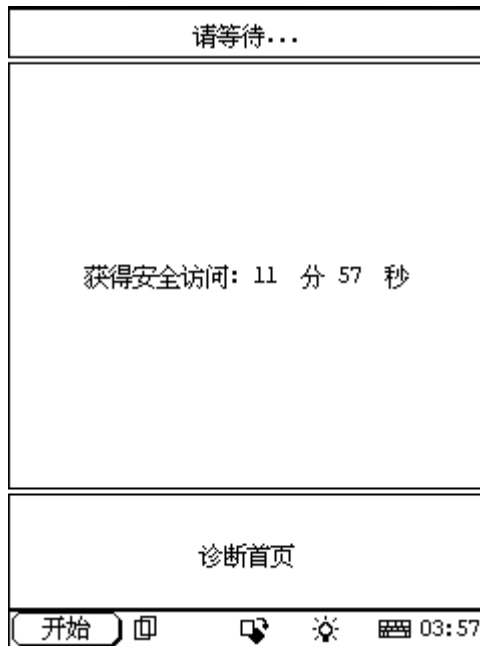


图 8

在 12 分钟内，出现提示信息（参考图 9）：以下步骤将清除所有已知钥匙，该步骤后，必须有 2 把钥匙可编程，因为 2 把钥匙自学习前，车辆不会起动。2 把 PATS（被动防盗系统）钥匙可用？

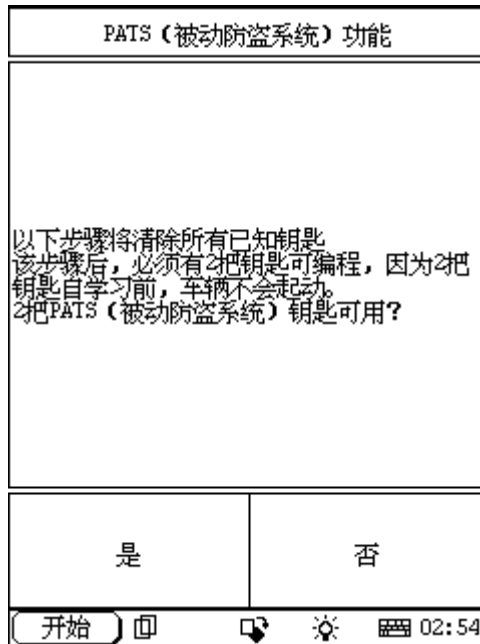


图 9

选择“否”按钮，退出“点火钥匙清除”功能。

选择“是”按钮后提示信息：设定点火开关到 ON(位置 II)。

选择“确定”按钮后，完成“点火钥匙清除”功能。

2. 点火钥匙程序设定

选择“火钥匙程序设定”菜单，出现提示信息（参考图 10）：该步骤是将钥匙添加到 PATS（被动防盗系统）存储器，将保留 PATS（被动防盗系统）中已存储的钥匙，该系统要求插入带蓝色遥控器的钥匙，钥匙插入错误，当对遥控钥匙密匙卡进行编程时，确保汽车零部件使用正确。类型看似一样，但不可互换。

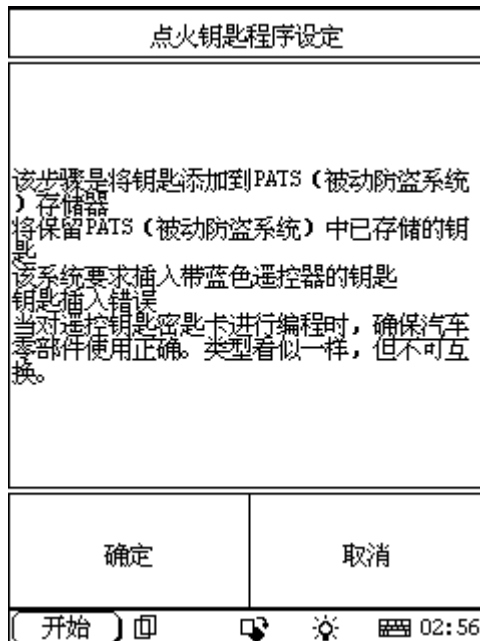


图 10

选择“确定”按钮后，出现提示信息（参考图 11）：如果以下动作在 10 秒内未完成，则安全进入可能不起作用。从点火开关关闭开始计时，关闭点火开关[位置 0]，插入新钥匙，

打开点火开关，完成后按 OK。

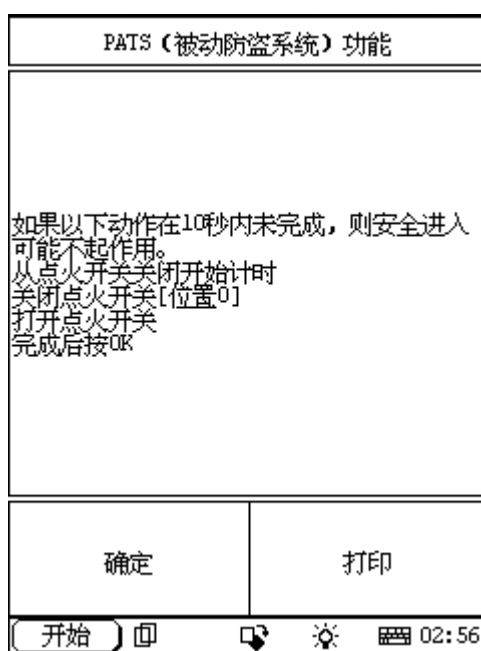


图 11

- 选择“确定”按钮后提示信息：设定点火开关到 OFF (位置 I)。
- 选择“确定”按钮后提示信息：设定点火开关到 ON (位置 II)。
- 选择“确定”按钮后，完成“火钥匙程序设定”功能

3. 模块初始化

选择“模块初始化”菜单，出现下一级菜单(参考图 12)：

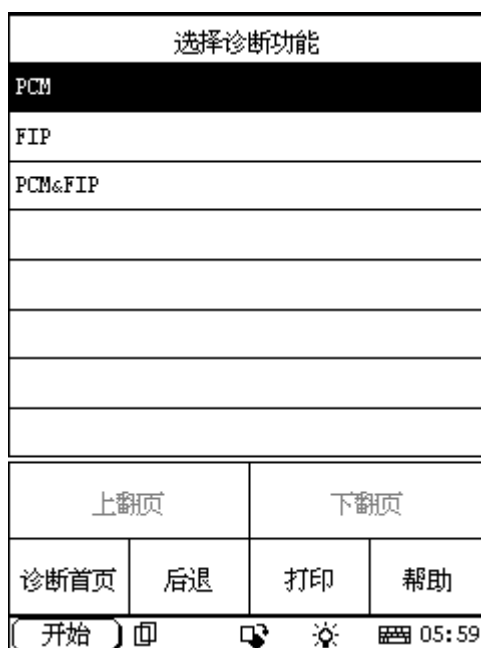


图 12

选择“PCM”菜单，出现提示信息（参考图 13）：该选项用于匹配 PCM 和 HEC 或 FIP。使用该选项前，确保点火开关内的钥匙已编程。否则，无法执行模块初始化。如果初始化失败，请清除 PATS（被动防盗系统）所有钥匙并重新编程，再次运行模块初始化选项。

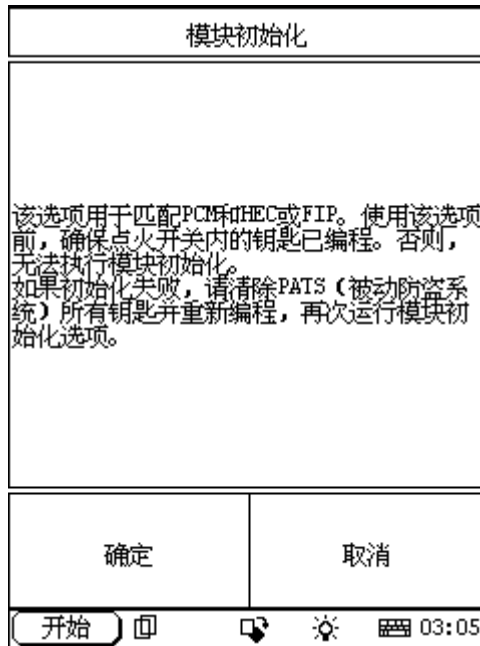


图 13

选择“确定”按钮后，出现提示信息（参考图 14）：模块复位完成

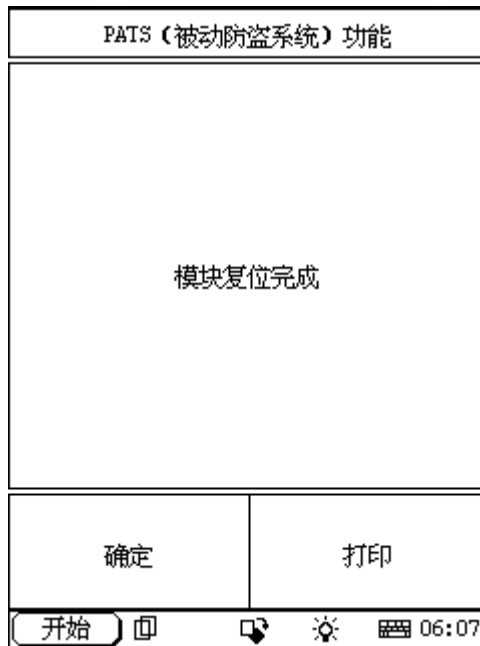


图 14

- 选择“确定”按钮后提示信息：设定点火开关到 OFF(位置 I)。
- 选择“确定”按钮后提示信息：设定点火开关到 ON(位置 II)。
- 选择“确定”按钮后提示信息：设定点火开关到 OFF(位置 I)。
- 选择“确定”按钮后提示信息：设定点火开关到 ON(位置 II)。
- 选择“确定”按钮后提示信息（参考图 15）：PATS（被动防盗系统）模块初始化完成。

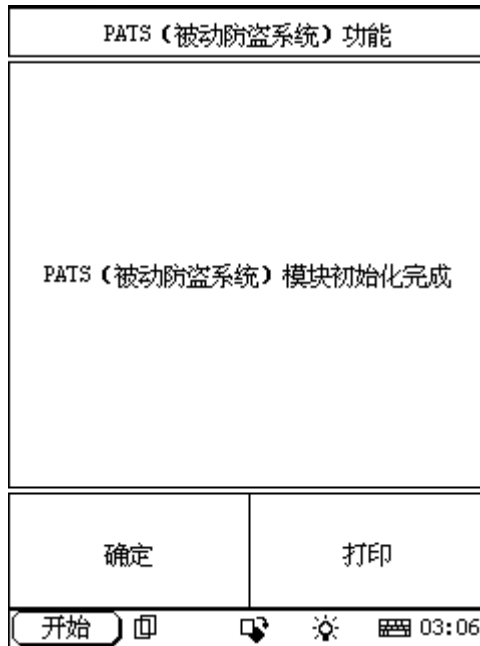


图 15

选择“确定”按钮后，完成 PCM 模块初始化功能。

如果按照图 3 方式选择后，没有特殊功能菜单，且该车确实是时间模式的 PATS，请将图 2 中所显示的全部信息，发给我们。

如果选择“询问系统”菜单（参考图 1），等待 1-2 分钟，显示该车型相关信息（参考图 16）。请将显示的内容发给我们。

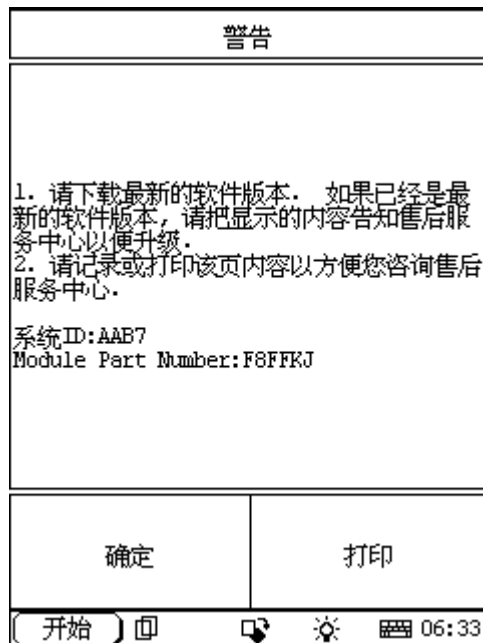


图 16