

## VOLVO 发动机基本调整与保养灯归零

(2004-8-2)

瑞典 VOLVO ( 富豪, 又称沃尔沃 ) 车系是我国大陆较为常见的进口车系之一, 本文着重介绍 VOLVO 常见车型在维修时, 发动机基本调整检测与保养灯归零方法。

### 基本怠速调整

VOLVO 车系中, 240、440、460、480、740、760 及 940 发动机基本怠速可利用旁通空气调整螺丝来调整怠速, 而 850 及 960 则由发动机电脑直接控制修正, 因此无须调整。

#### 1. 节气门基本开度位置的调整

调整基本怠速前, 必须先设定调整好节气门基本开度位置。调整节气门基本开度位置程序为:

(1) 首先放松节气门拉线;

(2) 放松节气门止动螺丝, 直到节气门全关;

(3) 对于 4、6 缸发动机, 将节气门止动螺丝拧到刚接触到节气门推杆时再拧入 1/4 圈即可, 而 5 缸发动机, 则拧入 1/2 圈。

#### 2. 基本怠速的调整

(1) 启动发动机, 使之运转达到正常工作温度, 然后参照下列要求依不同车型将调整怠速跨接线搭铁:

VOLVO 240 车型, 蓝 / 白线搭铁;

VOLVO 740 车型, 白线搭铁;

VOLVO740 / 760 / 940 车型, 红 / 白线搭铁。

(2) 调整空气旁通螺丝, 使之合乎下表规格:

车型 240 440/460/480 740/760/940

跨接搭铁线时 r/min 700 700 700

取开搭铁线时 r/min 750 + 25 800 + 25 750 + 20

#### 燃料系统检测技术要点：

1. VOLVO 车系中，采用 LH2.2、LH2.4、LH3.1、Motronic(35pin)及 Motronic—1.8 系统为 2 个汽油泵，其它系统均为 1 个汽油泵。

#### 2. 油压规格数据：

·LE 系统= 5Kg / Cm<sup>2</sup> ( 4.9MPa )

·K 系统= 5Kg / Cm<sup>2</sup> ( 4.9MPa )

·其它系统= 3Kg / cm<sup>2</sup> ( 3.0MPa )

·当夹住回油管时供油压力应升到 6Kg / Cm<sup>2</sup> ( 6.0MPa ) 以上。

·汽油泵耗用电流应在 4 ~ 5A 才为正常。

·当将点火开关关闭，等待 20min 后，系统油压不可低于 2Kg / cm<sup>2</sup> ( 2.0MPa ) 以下，否则可能是汽油泵内漏油或喷油嘴漏油。

CO 值测试应将发动机加速 2400 ~ 2600r / min 时读值，其数值应 0.3%，如在怠速时读值，其数值应在 0.2 ~ 0.8% 之间变动。

#### 保养灯归零程序

#### 1. 240 系列保养灯归零程序：

240 系列保养指示灯的位置在仪表板上，当汽车行驶超过 5000 英里 ( 8000km ) 以上时，发动机启动后保养指示灯会持续亮大约 2min。提醒车主必须进行机油更换及保养。在做过保养后，则必须执行归零程序。用小螺丝刀按下仪表板有前方的归零按键，即可完成归零工作。果无法归零，则必须拆下仪表板，并且将仪表板后方的归零杆向上搬起，即可。

#### 2. 850 系列保养灯归零

当到达保养期限时，保养指示灯在每次启动发动机之后，会亮起 2min。归零程序为：

(1) 当点火开关“ON”时，将诊断座“A”上的跨接线接在 7 号孔上；

(2) 压下诊断座上的按钮 4 次，即进入诊断模式 4 ( 每次压下的时间大约是 1s ) ；

(3) 当 LED 灯持续亮着时，表示可以进行归零步骤；

(4) 下按钮 1 次，并且等待 LED 持续发光；

(5) 压下按钮 5 次，并且等待 LED 持续发光；

(6) 压下按钮 1 次，并且等待 LED 持续发光；

(7) 确定完成归零程序之后，LED 将会迅速地闪光。

### 3. 940 / 960 系列保养灯归零

当汽车行驶超过 5 0 0 0 英里 (8000km) 以上时，发动机在启动后，保养指示灯会持续亮着大约 2min，提醒必须进行机油更换及保养。归零方法为：拆下速度表左下方橡皮塞，利用螺丝刀子，压下后即可完成归零。