

X-431 中宝马汽车缩略语说明

元征软件 宝马工程师: 李游幸

近日来,有不少国内外客户反映,在使用我们 X-431 中的宝马软件进行诊断时,发现有些数据流项或故障码的内容里有部分英文缩写词汇看不懂,从而影响整句的理解,导致对汽车故障的维修束手无策而苦恼。为此, X-431 技术中心提供一些常见的宝马汽车缩略语说明。

BMW 宝马汽车缩略语

| 缩写 | 英文 | 中文 |
|--------|---------------------------------|----------------|
| AG | Automatic Transmission | 自动变速箱(AT) |
| DK | Throttle Valve | 节气门(TV) |
| DME | Digital Motor Electronics | 数字式引擎控制电脑 |
| DWA | Burglar Alarm | 防盗警报系统 |
| EGS | Electronic Transmission Control | 电子变速箱控制系统(EAT) |
| EKP | Electric Fuel Pump | 电动油泵(FP) |
| EV | Fuel Injector | 喷油嘴 |
| HG | Manual Transmission | 手动变速箱(MT) |
| KD | Kick Down | 强迫降档 |
| KW | Crankshaft | 曲轴 |
| LL | Idle Speed | 怠速 |
| LLS | Idle Speed Control | 怠速空气控制阀(IAC) |
| LMM | Mass Air Flow | 空气流量表(MAF) |
| MF | Microfilm | 微缩胶片 |
| MV | Solenoid | 电磁阀(SV) |
| NW | Camshaft | 凸轮轴 |
| RxD | Diagnosing Sensing Line | 自诊闪码电路 |
| TD | Speed Signal Once Each Ignition | 点火信号(CPS) |
| TE | Tank Venting | 活性炭罐电磁阀(EEC) |
| TI | Injection Time | 喷射电子脉波宽度 |
| TL | Partial Load | 部份负荷 |
| TL | Load Signal | 负荷信号 |
| TR | Speed Signal per Revolution | 转速信号(CKP) |
| TD | Diagnosing Data Line | 自诊输入触发电路 |
| SG | Control Unit | 电脑盒 |
| U-batt | Battery Voltage | 电瓶供电电压(BU, BV) |
| U-vers | Power Supply | 系统供应电源(PW) |
| VL | Full Load | 全负荷 |

| | | |
|---------|---------------------------------|-------------|
| OBC | On-Board Computer | 随车自诊电脑 |
| RPS | Rollover Protection System | 翻车防护装置 |
| EML | Electronic Engine Power Control | 电子引擎功率控制 |
| LKM | | 灯泡烧毁监控器 |
| TSH | | 中控锁自动加温系统 |
| FH | | 中控电动镜 |
| ZV | | 中控锁系统 |
| SM/SPM | | 电动椅/电动镜记忆系统 |
| SHD | | 电控天窗 |
| SRA | | 大灯清洗器 |
| K/CC | | 仪表资讯简易自诊 |
| IB | | 车内灯光控制器 |
| IHKR-F3 | | 电脑恒温系统 |