

AT correction initialization

元征软件 TOYOTA 开发工程师 李永帅

自动变速器根据汽车速度、发动机转速、动力负荷等因素自动进行升降档位，不需由驾驶者操作离合器换档，使用很方便。特别在交通比较拥挤的城区马路行驶，自动变速器体现出很好的便利性。无级变速器（CVT）是指在变速系统中不使用齿轮,提供平稳速比转换的变速系统,因此被称为无级变速系统。

AT correction initialization 就是在更换自动变速器/无级变速器以及更换 ECU 后所要做的操作,该操作将初始化变速器和 ECU 之间的通讯,使它们成为有机工作的整体。

AT correction initialization (自动变速器学习值初始化), 这个功能在 X431 TOYOTA 软件的 ECT (CAN BUS) 系统的工作支持菜单中, 测试时注意要用第二代 CAN BUS 接头。

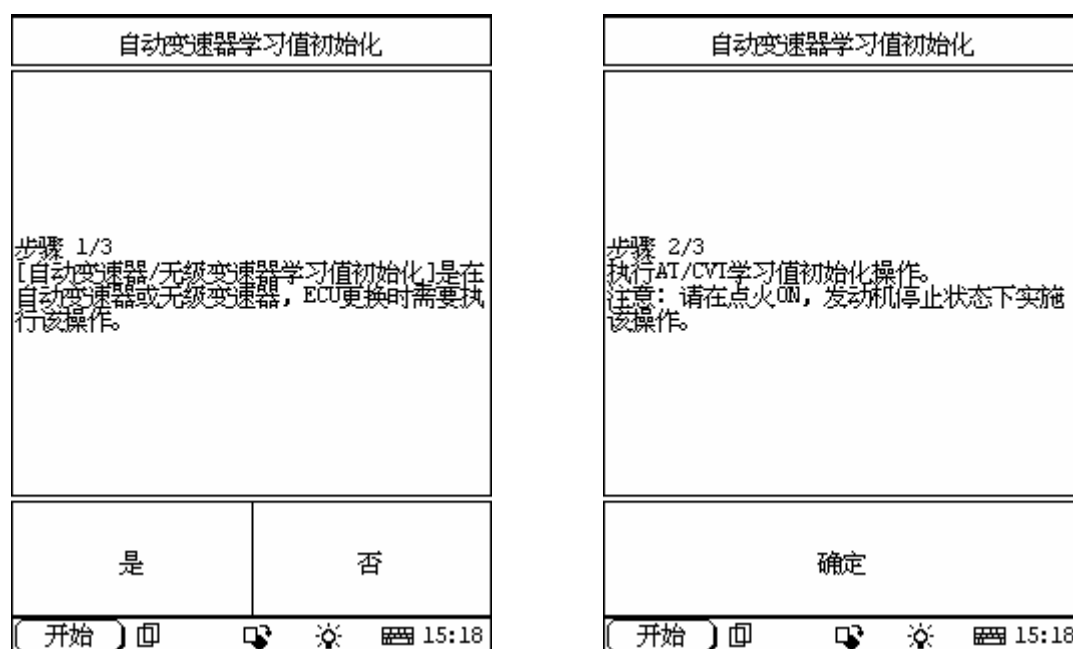
下面是对 X431 操作以及必要的说明, 供参考:

| 选择诊断功能 | | | |
|--------|----|-----|---------|
| 读故障码 | | | |
| 清除故障码 | | | |
| 读当前数据 | | | |
| 动作测试 | | | |
| 工作支持 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 上翻页 | | 下翻页 | |
| 诊断首页 | 后退 | 打印 | 帮助 |
| 开始 | ☐ | ☐ | ☐ 15:17 |

| 工作支持 | | | |
|-------------|----|-----|---------|
| 自动变速器学习值初始化 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 上翻页 | | 下翻页 | |
| 诊断首页 | 后退 | 打印 | 帮助 |
| 开始 | ☐ | ☐ | ☐ 15:17 |

当您选择 AT correction initialization 菜单时，X431 进入到步骤 1/3 的画面，提示您：自动变速器/无级变速器学习值初始化用于自动变速器或无级变速器，ECU 更换。

如果您已经做了上述操作，请选择“是”按钮进行学习值初始化，如果没有则点“否”退出该功能。



在您确认需要执行该操作后，画面中出现步骤 2/3，执行 AT/CVT 学习值初始化操作。注意：请在点火 ON，发动机停止状态下实施该操作。

当这些操作条件满足后，点确认将执行 AT/CVT 学习值初始化操作，然后进入下一个画面步骤 3/3，提示您初始化已经成功完成，您确认后退出。

自动变速器学习值初始化

步骤 3/3
初始化结束。
点击[确定]键退出。

确定

开始



15:18